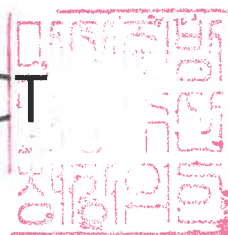


여객선 오션 비스타 제주호 운항관리규정

(내항여객운송사업)

2023년 08월 22일

(주) 현성 MCT



[개정 이력]

天啓新刊



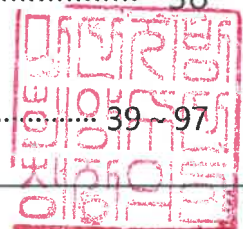
제1장 목적 및 정의	1
제1조(목적)	1
제2조(용어의 정의)	1
제2장 해상에서의 안전 및 환경보호에 관한 기본방침	3
제3조(안전관리 목표)	3
제4조(안전관리 방침)	3
제5조(방침 등의 이행유지 및 확인)	3
제6조(임직원 및 선원의 책임과 의무)	3
제3장 안전관리 조직 및 체계	4
제7조(최고경영자의 책임)	4
제8조(안전관리조직)	4
제4장 안전관리책임자의 선임과 임무 등	5
제9조(안전관리책임자 선임 등)	5
제10조(안전관리책임자의 직무와 권한)	6
제11조(안전관리책임자의 근무체계)	7
제12조(육상직원의 책임과 권한)	7
제5장 선장의 책임과 권한 등	9
제13조(선장의 책임과 권한)	9
제14조(선장에 대한 적성검사)	9
제6장 인력의 배치와 운용	9
제15조(채용·배승관리)	9
제16조(인수인계)	10
제7장 여객선운용계획의 수립	11
제17조(여객선 제원 및 운항구역 등)	11
제18조(항해업무)	11
제18조의2(야간항해)	16
제19조(입·출항 시 업무)	16
제20조(통신업무)	17
제21조(여객업무)	19



제22조(여객준수 사항의 전달)	20
제23조(화물관리)	21
제24조(복원성 및 복원성 기록관리)	26
제25조(위험물 등의 취급)	26
제26조(정박 및 계류)	26
제27조(선내 작업안전 관리)	27
제8장 비상상황 대응	27
제28조(사고처리 시 준수사항)	28
제29조(비상대응)	28
제30조(피해보상 등의 조치)	30
제31조(안전교육 및 훈련 등)	31
제9장 선박의 점검·정비	32
제32조(선박의 안전점검)	32
제33조(육상설비 점검)	33
제34조(선내 정비 및 점검 등)	33
제35조(유류관리)	34
제36조(종선의 점검 및 정비)	34
제10장 자료관리	34
제37조(문서관리)	34
제38조(문서생산 등)	35
제39조(문서관리대장)	35
제40조(문서의 폐기)	35
제41조(해도관리)	36
제42조(여객선 이력장부관리)	36
제42조의2(여객선 안전정보공개)	36
제11장 운항관리규정의 확인, 검토 및 평가 등	37
제43조(운항관리규정 내부심사)	37
제44조(부적합사항의 시정조치)	37
제45조(운항관리규정의 비치 등)	38
제46조(규정의 적용)	38

【참고자료】

○ [붙임1] ~ [붙임18]



제1장 목적 및 정의

제1조(목적) 이 규정은 「해운법」 제21조제1항 규정에 따라 여객선의 안전을 확보하기 위한 운항업무의 책임 및 업무수행 기준을 규정함을 목적으로 한다.

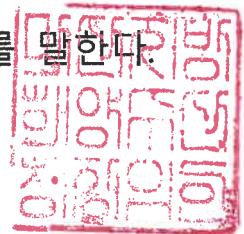
제2조(용어의 정의) 이 규정에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "운항관리자"란 「해운법」 제22조제2항에 따라 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단(이하 "한국해양교통안전공단"이라 한다)이 선임한 선박운항관리자로서 내항여객운송사업자(이하 "사업자"라 한다)의 여객선 안전운항에 필요한 지도·감독업무를 수행하는 사람을 말한다.
2. "해사안전감독관"이란 「해사안전법」 제58조에 따라 해사안전감독업무를 수행하도록 해양수산부장관(이하 "장관"이라 한다)이 임명한 공무원을 말한다.
3. "안전관리책임자"란 「해운법」 제21조의5에 따라 운항관리규정의 수립·이행 및 여객선의 안전운항을 위하여 사업자가 선임한 사람을 말한다.
4. "선원"이란 「선원법」 제2조제1호에 따라 선원법이 적용되는 선박에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 사람을 말한다.
5. "직원"이란 「선박직원법」 제2조제3호에 따른 항해사, 기관장, 기관사, 전자기관사, 통신장, 통신사, 운항장 및 운항사와 그 밖에 선원법시행령 제3조의 해원을 말한다.
6. "부원"이란 「선원법」 제2조제6호에 따라 선장 및 직원이 아닌 선원을 말한다.
7. "육상작업원"이란 육상에서 여객 또는 차량의 정리, 유도 등의 작업에



종사하는 사람을 말한다.

8. "선내작업원"이란 선박에서 여객 또는 차량의 정리, 유도 등의 작업에 종사하는 사람을 말한다.
9. "항해계획"이란 기점·종점, 기항지, 항행경로, 항해속력, 운항횟수, 출항 시간, 계절 운항시간 등에 관한 계획을 말한다.
10. "운항기준도"란 항로(기종점, 기항지, 침로, 변침점, 항해장애물 등), 표준운항시각, 항해속력, 선장이 선박의 조종을 직접 지휘하여야하는 구간, 기타 항행안전을 확보하기 위하여 필요한 사항을 기재한 선박의 항로도(항로도를 말한다).
11. "위험물"이란 「위험물 선박운송 및 저장규칙」 제2조에서 정한 위험물 및 승객의 안전을 해칠 수 있는 물건과 총포, 도검류 등을 말한다.
12. "차량적재도"란 「카페리선박의 구조 및 설비 등에 관한 기준」 및 「화물적재고박 등에 관한 기준」에 따라 정부대행검사기관(선박안전법 제60조에 따른 "한국해양교통안전공단" 또는 "선급법인"을 말한다. 이하 같다)이 승인한 차량의 배치 및 적재방법 등이 표시된 도면을 말한다.
13. "화물고박장치"란 화물을 선체 또는 화물단위체 등에 고정시키기 위하여 사용되는 장치를 말한다.
14. "화물의 적재한도"란 「선박안전법」 제28조의 복원성 유지 및 제12호의 차량적재도 등에 따른 차량화물, 일반화물, 컨테이너화물 등 선내 적재 가능한 화물의 최대 적재중량을 말하며 운항관리규정 심사 시 선박의 안전운항 확보를 고려하여 결정한다.
15. "항로도"란 항로의 출발지·기항지 및 종착지와 이들 사이의 거리를 표시한 해도 등을 말한다.
16. "운항관리센터"란 「해운법」 제22조에 따른 여객선 안전운항관리를 위하여 한국해양교통안전공단에서 설치한 지역사무소를 말한다.



제2장 해상에서의 안전 및 환경보호에 관한 기본방침

제3조(안전관리 목표) 회사는 관리 선박의 안전운항 및 안전한 작업환경을 제공하기 위하여 안전관리목표를 다음과 같이 설정한다.

1. 선박의 안전운항 및 환경보호
2. 안전한 작업환경 제공
3. 고객만족
4. 여객 및 화물보호

제4조(안전관리 방침) 회사는 안전관리목표를 달성하기 위하여 다음 사항을 포함한 안전관리방침을 수립·시행한다.

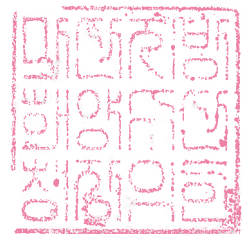
1. 안전운항 및 환경보호와 관련한 법규 준수
2. 안전 및 환경보호 관련 비상대응훈련의 생활화
3. 부적합사항 발생 시 적절한 시정조치 실시
4. 법령에서 규정한 적절한 인적·물적 자원의 제공
5. 대 고객 서비스 강화

제5조(안전관리 방침 등의 이행·유지 및 확인) ① 회사는 인명과 선박의 안전 및 해양오염방지와 관련된 업무를 수행하는 모든 임직원 및 선원이 안전관리목표 및 방침을 이행·유지하도록 하여야 한다.

② 안전관리책임자는 내부심사 등을 통하여 목표와 방침에 대한 이행·유지상태를 확인하여야 한다.

제6조(임직원 및 선원의 책임과 의무) 모든 임직원 및 선원은 회사의 운항 관리규정이 항상 양질의 수준으로 운영·유지·발전할 수 있도록 다음 각 호의 책임과 의무를 다 하여야 한다.

1. 운항관리규정의 숙지 및 준수
2. 여객선 안전의 우선적 확보를 위한 무리한 운항 지양



3. 여객선 안전운항을 위한 자격·경력을 갖춘 선원(예비원 포함)의 채용
4. 과승·과적 예방을 위한 승선인원, 차량·화물 집계표 확인 및 정확한 화물 계측 실시
5. 비상 시 신속한 대응을 위한 선원의 적절한 교육·훈련 실시
6. 위험물 적재·운송방법 숙지 및 관련법령 준수
7. 여객선 안전운항을 위한 인적, 물적 자원의 제공
8. 기타 선박의 안전운항을 위한 관련 법령의 준수

제3장 안전관리 조직 및 체계

제7조(최고경영자의 책임) 최고경영자는 회사가 소유·관리하는 선박의 안전운항을 위하여 안전관리체제와 관련된 육·해상 직원의 책임, 권한, 상호관계를 규정하고 안전관리책임자의 임무수행을 위한 물적·인적자원(안전운항을 위한 최신정보 포함)을 제공한다.

제8조(안전관리조직) ① 회사는 여객선의 안전운항관리를 위하여 안전관리조직을 두며, 주된 사업소 및 영업소의 관할구역과 안전관리의 책임 범위를 정한다.

② 주된 사업소와 영업소 현황 및 안전관리책임의 범위는 다음과 같다.

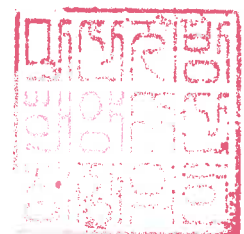
1. 본사(주된 사업소)

가. 기본사항

상 호	소 재 지	연락처 (팩스)
(주) 현성 MCT	경상남도 사천시 신항만1길 76 삼천포신항 여객터미널	055-832-3001 (055-832-3007)

나. 관할구역

- 삼천포항 ~ 제주항



다. 안전관리책임의 범위

- 선박의 부두 접,이안시 안전을 위한 필요사항(비상시 예인선수배) 및 여객 승하선시 안전관리, 화물의 적재 및 고박업무 관리 지원, 선박의 안전 운항을 위한 선원구성과 선박기기들에 대한 문제점 해결지원 업무, 비상시 육상 관련부처 와 정보교환 및 지원업무.

2. 지점(영업소)

가. 기본사항

상 호	소 재 지	연락처 (팩스)
(주) 현성 MCT 제주지사	제주특별자치도 제주시 임항로 191 국제 여객 터미널내	064-759-8486 (064-759-8487)

나. 관할구역

- 제주항

다. 안전관리책임의 범위

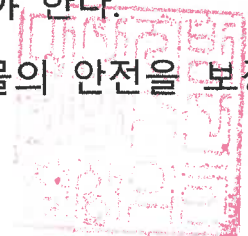
- 선박의 부두 접·이안시 안전업무 및 여객의 안전한 승·하선 업무지원
비상시 본사 및 육상 관련부처들과 정보교환 및 지원업무.
- ③ 안전관리조직도는 붙임18와 같으며, 여객선의 안전운항관리를 위하여 선장과 안전관리책임자 및 해당 부서장간에 긴밀하게 협조한다.

제4장 안전관리책임자의 선임과 임무 등

제9조(안전관리책임자 선임 등) ① 회사는 「해운법」 제21조의5에 따른 자격요건 등을 충족하는 사람을 안전관리책임자로 선임한다.

② 안전관리책임자 중 1인은 수석안전관리책임자로 선임하여야 하며, 최고경영자와 직접 협의할 수 있는 지위에 있는 사람이어야 한다.

③ 안전관리책임자는 여객선의 안전운항과 여객 및 화물의 안전을 보장

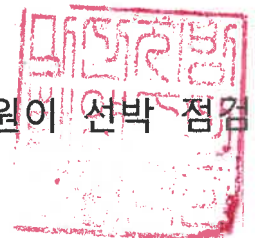


하기 위하여 운항관리규정을 수립하고 여객선 운항과 관련한 안전업무를 총괄적으로 수행한다.

④ 사업자는 안전관리책임자의 선임 및 변경 시 지체 없이 **운항관리센터**와 지방해양수산청장에게 문서로 통보하고, 해운법에 따른 운항관리규정 변경절차를 거쳐야 한다.

제10조(안전관리책임자의 직무와 권한) ① 수석안전관리책임자의 직무와 권한은 다음과 같다.

1. 운항관리규정 운영의 총괄 책임자로서 선장의 직무와 권한에 속하는 사항을 제외한 여객선의 운항 및 기타 수송의 안전 확보에 대해 업무를 총괄한다.
2. 운항관리규정을 수립하고 지속적으로 개선·시행한다.
3. 선박의 운항 전반에 관하여 선장과 협력하여 여객수송의 안전을 확보한다.
4. 안전관련 육상직원 및 육상작업원을 지휘하고, 선원에 대한 교육 및 훈련을 실시한다.
5. 위험물 취급과 관련하여 제반 규정을 준수하도록 선원을 지도·감독한다.
6. 여객선의 정비계획에 따른 이행상태를 확인하고, 관련 증서의 관리 및 유지에 대해 감독한다.
7. 선장 및 기관장이 보고한 시설 결함사항에 대해 시정조치를 한다.
8. 여객의 승·하선시설 및 부잔교(육상시설 포함) 등에 대해 정기적으로 점검을 실시하고 필요한 경우에는 자체정비 또는 불가피한 경우 관계기관 통보 등 **적절한** 조치를 한다.
9. 여객선 접·이안 및 여객 승·하선 시 안전사고 예방조치를 위한 계획을 수립·시행한다.
10. 해사안전감독관, **운항관리자** 및 **기타** 관계기관의 직원이 선박 점검



등을 실시할 경우 점검에 입회하고 지적사항에 대하여는 시정조치 후 그 결과를 해사안전감독관, 운항관리자 및 최고경영자에게 문서로 보고한다.

11. 관계법령의 개정, 사내조직 또는 선박의 변경, 항로의 신설 또는 폐지 등 당해 사항에 변경이 있는 때에 선장의 의견을 충분히 수렴하여 운항관리규정을 변경·신청한다.

12. 운항관리규정 관련 문서를 관리한다.

② 선임안전관리책임자의 직무와 권한은 다음과 같다.

1. 수석안전관리책임자를 보좌하여 여객선의 안전운항과 여객 및 화물의 안전을 보장하기 위한 업무전반을 총괄한다.

2. 선장과 협력하여 여객선의 안전운항을 위한 **운항관리규정** 및 기타 비상대응체제를 이행하고 유지한다.

3. 안전 및 오염방지활동과 관련하여 선원 및 육상직원에게 교육·훈련을 실시한다.

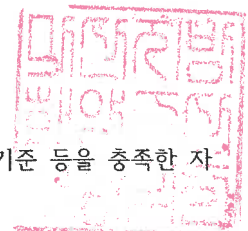
4. 여객선 안전관리를 위해 수시로 여객선에 승선하여 본선 실태를 점검하고 이를 수석안전관리책임자에게 보고한다.

5. 여객선사 내 안전문화 구축을 위한 활동을 이행한다.

제11조(안전관리책임자의 근무체계) ① 안전관리책임자는 여객선이 운항하고 있는 동안에는 원칙적으로 삼천포 본사에 근무하여야 한다. 여객선이 운항 중에 부득이한 사정으로 삼천포를 이탈하였을 때에는 여객선과 상시 연락 가능한 비상연락체계를 유지하여야 한다.

② 회사는 안전관리책임자가 10일 이상 근무지를 이탈하는 등 정상적인 업무수행이 불가능한 경우에는 동등한¹⁾ 자격을 가진 자로 업무대행을 지정하고 그 사실을 **운항관리센터**와 지방해양수산청장에 지체 없이 알려야 하며, 업무대행자는 업무대행에 따른 책임을 진다.

1) 「해운법 시행령」 제12조의4와 관련한 별표 1 “안전관리책임자의 자격기준 및 인원”의 자격기준 등을 충족한 자



③ 안전관리책임자는 육상에서 선박의 안전운항을 지원.총괄하여야 하므로 선원으로 승선할 수 없으며, 선원 또는 예비선원이 안전관리책임자를 겸임할 수 없다.

제12조(육상직원의 책임과 권한) ① 여객담당자는 여객의 안전 확보를 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 여객의 승하선에 관한 업무 총괄

2. 터미널 승선권 발급 및 승선절차와 관련한 안전관리책임자와의 업무 협의 및 안전조치

3. 여객 승하선시설 등에 대한 관리 업무 총괄

4. 여객안전관리선원에 대한 교육·관리

5. 승선권 발급내역과 여객명부 보관·관리

6. 여객대피시설 등 여객선 내 여객시설에 대한 관리

② 화물담당자는 화물(위험물을 포함한다)의 안전을 확보하기 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 화물의 적재 및 하역에 관한 업무 총괄

2. 화물의 적재에 관한 선장·안전관리책임자와의 업무협의 및 안전조치

3. 육상작업원에 대한 관리업무 총괄

4. 화물선적 작업완료 시 선장에게 화물목록 제출

③ 해무담당자는 선박의 안전운항 지원을 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 선원의 채용·배승·휴가에 관한 사항

2. 선원 업무처리에 관한 사항

3. 신규채용 선원 직무교육

4. 제반증서 관리 및 유지에 관한 사항

④ 공무담당자는 선박의 안전운항 지원을 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.



1. 선박의 수리, 선용품 및 기부속 공급
2. 안전설비 보급 및 관리
3. 선박의 정비계획과 검사계획의 수립 및 시행 확인

제5장 선장의 책임과 권한 등

제13조(선장의 책임과 권한) ① 선장은 여객선의 안전운항, 여객과 화물 보호 및 해양환경보호를 위하여 회사의 안전관리목표 및 방침을 시행하고 「선원법」 등 기타 관계법령을 준수하여야 한다.

② 선장은 필요한 경우 선장복무방침을 수립하여 선원이 준수하도록 하여야 한다.

③ 선장은 인명, 여객선 및 환경보호와 화물보호를 위한 대응조치에 최우선적인 결정권한이 있으며, 필요할 경우 회사에 물적·인적 지원 요청 권한을 갖는다.

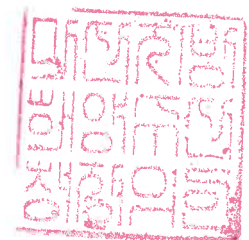
④ 선장은 선박의 통상업무 중 여객관리는 항해사 또는 여객안전관리선원²⁾, 화물관리는 항해사, 정비관리는 기관장에게 위임할 수 있다.

⑤ 선장은 「응급의료에 관한 법률」 제47조의2(심폐소생을 위한 응급장비의 구비 등의 의무)제5항에 따라 설치된 자동심장충격기 등 심폐소생술을 할 수 있는 응급장비를 매월 1회 이상 점검하고 본선 선원이 사용법을 숙지하도록 하여야 한다.

제14조(선장에 대한 적성심사) ① 선장은 「선원법」에서 정하는 적성심사기준에 적합한 사람이어야 한다.

② 회사는 적성심사기준을 충족하지 못한 사람을 선장으로 승무시켜서는 아니 된다.

2) 선원법 시행규칙 별표 5의5에 따른 여객선 상급교육 과정을 이수한 선원



제6장 인력의 배치와 운용

제15조(채용·승진·배승 관리) ① 회사는 해당 자격요건의 적합여부를 확인하여 선원의 채용·승진 및 배승여부를 결정하여야 하고, 특히 선장·기관장의 채용·승진 시에는 승무경력, 면담 등을 통하여 지휘능력을 검증하여야 한다.

② 회사는 선원 채용·승진에 있어 인사기록카드를 작성·관리한다.

③ 회사 및 선장은 선원과 선박 관련증서 및 선원 교육훈련증서를 관리하여야 한다.

④ 안전관리책임자는 관련법령에 따라 적정 선원의 승선, 항해시간별 적정 인원배치 및 승선선원의 자격유지를 검증하고 위반사항이 있을 때에는 시정하여야 한다.

제16조(인수인계) ① 선장 및 기관장은 인수인계서를 작성하고 그 외의 선원은 구두로 인수인계를 할 수 있다.

② 선장의 인수인계서는 안전관리책임자에게 제출하고, 선장 이외 선원의 인수인계서는 선장에게 제출한다. 다만, 선장 및 기관장의 예기치 않은 일방적인 퇴사 등으로 인수인계서 작성이 불가능할 경우 차하위자가 대행한다.

③ 선장 및 기관장의 인수인계서에 반드시 포함되어야 할 내용은 다음과 같다.

1. 일상 업무 및 비상상황에 있어서 선원의 임무와 책임
2. 선원의 임무와 책임 수행에 장애가 될 수 있는 외부·내부요인
3. 선원의 임무와 책임과 관련하여 과거에 발생하였던 사고경력 및 대처요령
4. 선원의 임무와 책임과 관련한 문서 관리



④ 필요시 선원은 후임자의 여객선 적응 및 관련 교육을 위해 동승할 수 있다.

⑤ 선장 또는 기관장의 업무대행을 위해 예비 선장 또는 예비 기관장으로 교체 시에는 다음 주요 사항에 대한 인수인계를 시행하고 그 결과를 안전관리책임자에게 보고한다.

1. 항해·기관·구명·소방 및 통신설비 작동 실태 및 결함 등 참고사항
2. 연료유 및 윤활유 잔량, 수급계획 또는 수급일정 등
3. 여객실 및 여객 편의시설 관리 상태 또는 정비 계획
4. 관계기관 수발신 공문철 및 주요 선박 증서
5. 기타 주요 업무 등

제7장 여객선운용계획의 수립

제17조(여객선 제원 및 운항구역 등) ① 여객선 오션 비스타 제주호의 제원 및 운항구역은 다음과 같다.

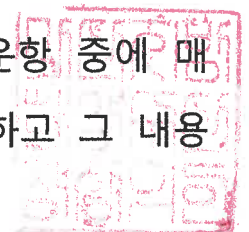
선종	진수일자	총톤수	기관출력
카페리 여객선	2020. 11. 05	20,584톤	8,000kw x 2
선박치수(m)	항해속력	항로	항해구역
151.12 x 24.8 x 14.15	19.0 노트	삼천포 - 제주	연해

② 여객선 오션 비스타 제주호의 승선인원은 다음과 같다.

1. 최대승선인원 : 891 명(여객 860 명, 선원 29 명, 임시승선자 2 명)
2. 승무인원 : 18 명

제18조(항해업무) ① 선장은 여객선의 안전항해를 위하여 예정항로 기상, 본선의 감항성, 화물종류, 적하상태 등을 종합하여 최적항로를 선정한다.

② 선장 및 기관장 또는 선장 및 기관장이 지정한 자는 운항 중에 매 시간당 1회 이상 및 일일 운항 종료 시 아래 사항을 점검하고 그 내용



을 항해일지 및 기관일지에 기록·유지하여야 한다. 점검결과 이상이 있을 때에는 즉시 시정하는 등 필요한 조치를 취하여야 하며, 관련 내용을 항해일지 및 기관일지에 기록·유지하여야 한다.

1. 비상 탈출경로 등 특수설비
2. 화재예방
3. 수밀문, 선수문 등 수밀설비 이상 유무
4. 화물 적재상태
5. 여객 안전 확보 상태
6. 기관 작동상태 등

③ 선장 및 항해사는 시계제한, 악천후, 협수로 통항 시에는 관련 규정을 준수하여 항해에 철저히 임하여야 하며, 안전운항을 위해 감속운항을 하여야 할 경우는 다음과 같다.

1. **입항·출항 시** 및 항계 내에서 운항할 경우(「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제17조(속력 등의 제한) 및 **관리청고시** 에서 정한 속력 준수)

2. 시계 불량 시 협수로, 사고다발 해역을 통과할 경우

3. 운항 중 돌풍 등 해상기상이 악화되어 감속운항이 필요한 경우

④ 선장은 승무정원에 따라 항해 중 적절한 선교당직 및 기관당직 인원을 배정한 항해 당직표를 작성하고 이를 선내 게시하여야 한다.

⑤ 항해안전 확보에 필요한 운항기준을 표시한 항로도에 관한 사항은 다음과 같다.

1. 운항항로

항로	출발지 (기점)	기항지	종착지 (종점)	항해 속력	항해 거리	운항 시간
삼천포 - 제주	삼천포	-	제주	19노트	125마일	7시간00분

2. 기점·종점 및 기항지의 위치와 그 상호간의 거리

기점(위치)	종점 또는 기항지(위치)	거리	비고
삼천포 34-55.2N 128-05.2E	제주 33-31.6N 126-32.6E	125마일 (231.5 Km)	

3. 항로상의 위험구역

가. 암초 및 저수심

- 1) 해당사항 없음

나. 사격 및 훈련구역

- 1) 해당사항 없음

다. 어선조업·어장 및 교통 밀집 구간

- 1) 삼천포항 - 구돌서 부근 해역
- 2) 구돌서 부근 - 간여암 부근 해역

라. 관제구역·통항분리수역·특정해역

- 1) 통영연안 - 해상교통관제센터 관제구역에 따른다 (VHF CH.69)
- 2) 여수연안 - 해상교통관제센터 관제구역에 따른다 (VHF CH.71)
- 3) 제주항 - 해상교통관제센터 관제구역에 따른다 (VHF CH.12)

마. 기타 항해에 장애가 있는 지점

- 1) 해당사항 없음

4. 선장이 위치보고를 해야 하는 지점



연번	보고지점	위도, 경도	보고처
1	삼천포 (삼천포 신항)	34.55, 128.05	제주운항관리센터 VHF68
2	간여암	34.17, 127.53	제주운항관리센터 VHF68
3	거문도 남단	33.53, 127.19	제주운항관리센터 VHF68
4	B(Bravo) (경도 127E)	33.44, 127.00	제주운항관리센터 VHF11
5	제주 입항 5마일 전 (입항 안전점검 보고)	33.34, 126.38	제주운항관리센터 VHF11
6	제주항 접안지 (접안완료 보고)	33.31, 126.32	제주운항관리센터 VHF11
7	제주항 (제주항)	33.32, 126.32	제주운항관리센터 VHF11
8	B(Bravo) (경도 127E)	33.44, 127.00	통영운항관리센터 VHF68
9	거문도 남단	33.53, 127.19	통영운항관리센터 VHF68
10	간여암	34.17, 127.53	통영운항관리센터 VHF68
11	삼천포 (삼천포 신항)	34.55, 128.05	제주운항관리센터 VHF11

※ 사업계획변경등 운항시간 변경될 경우 보고처 변경될 수 있음

5. 「선원법」 제9조 및 「선원법 시행규칙」 제4조의2에 따라 선장이 선박의 조종을 직접 지휘하여야 하는 구간



구 간	
가. 항구를 출입할 때	삼천포항계, 제주항계
나. 좁은 수로를 지나갈 때	
다. 선박의 충돌·침몰 등 해양사고가 빈발하는 해역을 통과할 때	
라. 그 밖에 선박에 위험이 발생할 우려가 있는 다음의 어느 하나에 해당하는 때 1) 안개, 강설(降雪) 또는 폭풍우 등으로 시계(視界)가 현저히 제한되어 선박의 충돌 또는 좌초의 우려가 있는 때 2) 조류(潮流), 해류 또는 강한 바람 등의 영향으로 선박의 침로(針路) 유지가 어려운 때 3) 선박이 항해 중 어선군(漁船群)을 만나거나 운항 중인 항로의 통행량이 크게 증가하는 때 4) 선박의 안전항해에 필요한 설비 등의 고장으로 정상적인 선박 운항이 곤란하게 된 때	

6. 제18조제3항 각 호의 사유로 안전운항을 위하여 감속운항을 하여야 할 경우

가. 입·출항 시 항계 내(「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제 17조 및 지방해양수산청 고시, 제주특별자치도 고시에서 정한 속력을 준수)

나. 시계 불량 시 협수로, 사고다발 해역을 통과 시

다. 운항 중 돌풍 등 해상기상이 악화되어 감속운항 필요 시

7. 태풍 내습 시 또는 기상악화 시 선박의 피항지

가. 태풍 내습 시 : 여러 상황을 고려하여 최적의 안전한 장소를 피항지로 선정

나. 기상악화 시 : 여러 상황을 고려하여 최적의 안전한 장소를 피항지로 선정

8. 정기적으로 교행(交行)하는 다른 선박현황



선박명칭	교행시간	교행위치
없음		

가. 기항지(기·종점 포함) 입·출항 시 및 협수로에서 다른 선박과 교행하는 경우 항법 준수(상호 교신)하여 안전운항 확보에 최선을 다하여야 한다.

9. 항로도에 관한 사항

가. 운항항로에 대한 항로 등이 표시된 해도를 보유하여야 한다. (「선박설비기준」 제93조에 따라 연해구역 이상을 항해구역으로 하는 선박)

나. 해도는 별도의 보관함에 보관하여야 한다.

다. 해도를 최신본으로 유지하여야 한다.

⑥ 출항이나 운항을 정지하여야 하는 해상 등의 조건에 관한 사항은 다음과 같다.

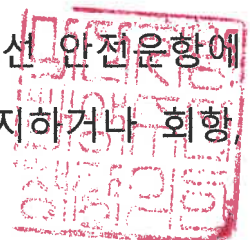
1. 여객선 안전운항을 위해 선박제원, 운항구역, 기상조건, 복원성 등을 감안하여 출항 및 운항을 정지하여야 한다.

2. 기상조건에 따른 출항·운항정지 기준은 「해사안전법 시행규칙」 제31조와 관련한 별표 10 “선박출항통제의 기준 및 절차”에 따르며, 선장은 해상에 기상특보가 발효되지 않았다고 하더라도 당해 항로의 해상상태가 **다음 어느 하나에 해당하는 경우에는 운항을 정지하여야 한다.**

풍속	파고	가시거리
최대 21m/s 이상	유의파고 5m 이상	1km 이내

3. 선장은 이·접안 시 본선의 풍압면적과 선수/선미 스러스터 마력 등을 고려하여 풍속 14m/s 이상 시 선장 판단 하에 항만사정 등을 고려하여 예인선 사용 및 앵커 투/양묘 등의 추가 안전 조치를 취하여야 한다.

4. 선장은 돌풍 등으로 실제 당해 항로의 기상상태가 여객선 안전운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 판단될 때에는 운항을 중지하거나 회항



피항 등의 조치를 하여야 하며, 운항관리센터로 즉시 보고하여야 한다.

5. 여객선이 운항 중 짙은 안개 등으로 시계가 악화된 경우(시정 1km 이내)에는 안전한 곳에 임시정박하여야 하며, 임시정박이 불가능 할 경우에는 견시원 배치, 감속(안전속력 유지), 항해등 점등, 무중신호 취명 등 안전운항에 필요한 조치를 다한 후 운항하여야 한다.

6. 운항관리자가 안전운항에 저해요소가 있다고 판단하여 운항중지를 요구한 때에는 운항을 중지하여야 한다.

7. 선박검사 증서상의 항해와 관련한 조건에 따른다.

제18조의2(야간항해) ① 사업자는 야간운항(일몰 30분후부터 일출 30분전 까지를 말한다)을 하고자 할 때에는 내항여객운송사업 면허조건을 준수 하고, 야간운항장비, 항로 여건 및 기항지의 조명시설 등을 고려하여 여객선 안전을 확보해야 한다.

② 회사 및 선장은 운항 전에 다음 각 호의 사항을 확인하여야 한다.

1. 어장, 교각 등 항로상 장애물 식별장치의 정상적인 작동 여부
2. 기항지 접안시설과 선박에 설치된 야간조명설비의 상태

③ 선장 및 항해사는 야간운항 동안 선교 내 2인 이상의 항해당직체제를 유지하고, 육안 및 레이더 등을 통해 타선박의 움직임을 지속적으로 관찰해야 한다.

제19조(입항·출항 시 업무) ① 선장은 출항 전 승선하여야 하는 선원의 승선 여부를 확인한다.

② 선장은 출항 전 승선정원의 초과 및 화물의 적재한도 초과 여부를 확인한다.

③ 선장은 출항 시 임시승선자를 포함한 본선에 승선한 모든 인원수를 최종 확인하여 운항관리센터에 보고한다.

④ 선장은 「선원법」 제7조에 따라 출항 전 다음 사항을 점검하고 안전관리책임자 등에게 보고한다.



1. 선박이 항해에 건널 수 있는지 여부
2. 선박에 화물이 실려 있는 상태
3. 항해에 적합한 장비, 인원, 식료품, 연료 등의 구비 및 상태
4. 항로 및 항해계획의 적정성
5. 선박의 항해와 관련한 기상 및 해상 정보
6. 비상배치표 및 비상시에 조치하여야 할 해원의 임무 숙지상태
7. 그 밖에 선박의 안전운항을 위하여 필요하다고 인정하는 사항

⑤ 선장 및 기관장(불가피한 경우에는 선장 또는 기관장이 위임한 자)은 「여객선 안전관리지침」 제3조에 따라 운항관리자와 합동으로 출항 전 여객선 안전점검을 수행하고 GoM 등 복원성계산서를 첨부하여 출항 전 여객선 안전점검 보고서를 운항관리자에게 제출한다.

⑥ 선장은 합동점검 결과 문제가 있다고 인정하는 경우 지체 없이 안전 관리책임자에게 적절한 조치를 요청하여야 하며, 조치를 요청받은 안전 관리책임자(선박소유자 포함)는 여객선의 안전운항에 필요한 조치를 하여야 한다.

⑦ 선장은 입항 전 계류시설에 선박을 접안하는데 지장이 있는지 여부를 안전관리책임자나 영업소 또는 대리점이나 운항관리자 등에 확인하여야 한다.

⑧ 선장 및 기관장은 입항 전 아래 사항을 점검하고 그 내용을 항해일지에 기록·유지하여야 한다.

1. 조타장치
2. 항해장비
3. 기관기기 운전 상태
4. 선수문 등 이상 유무
5. 갑판기기



제20조(통신업무) ① 선장은 운항관리센터와 교신상태를 유지하고, 출·입항 시 및 위치보고장소 통과 시 운항관리센터에 출·입항 사실 및 이상 유무를 보고하여야 한다.

② 선장은 「여객선 안전관리지침」[별표2]에 따른 보고사항을 운항관리센터에 보고하여야 한다.

③ 선장은 「선원법」 제14조에 따라 떠다니거나 가라앉은 물건 등 선박의 항해에 위험을 줄 우려가 있는 것과 마주쳤을 때에는 그 사실을 가까이 있는 선박의 선장과 해양경찰서의 장에게 통보하여야 한다.

④ 제주항 해상교통관제센터, 통영연안 해상교통관제센터에 진·출입시간 보고 시에는 제주항계 내에서는 "채널12", 통영연안 내에서는 "채널69"로 교신하며 관제구역 외에서는 "채널16"으로 교신한다.

⑤ 선장은 사고 등 비상상황 발생 시 지체 없이 사용가능한 통신장비를 이용하여 해양긴급신고번호 119 또는 구조기관 등에 보고하여야 한다.

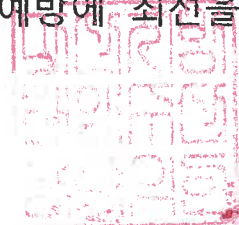
제21조(여객업무) ① 회사는 대표담당자로 하여금 승선권 발행 시 여객의 신분증을 확인하도록 하고, 여객정원을 초과하여 승선권을 발행하지 않도록 하여야 한다.

② 여객의 승선 시에는 담당직원을 승강대 입구에 배치하여 여객 신분증 및 승선권을 확인 후 승선하도록 한다.

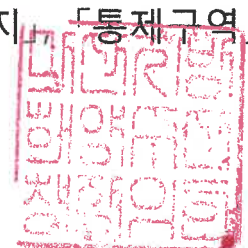
③ 여객의 승·하선은 승강대를 통하여야 하며, 선장 또는 안전관리책임자는 여객의 안전을 위해 사전에 승강대를 점검하고 여객이 승·하선하도록 하여야 한다.

④ 여객의 승·하선 시설은 정기적으로 점검을 실시하고 특이사항 발생 시 안전조치 후 안전관리책임자에게 즉시 보고한다.

⑤ 여객의 승·하선 시에는 본선 선원 및 선사 육상직원 입회하에 안전하고 질서있게 승·하선하도록 하여야 하며, 안전사고 예방에 최선을 다해야 한다.



- ⑥ 선장은 여객정원을 초과하여 승선시키지 않으며, 승선인원은 선장이 지정한 자가 확인하여 선장에게 보고한다.
- ⑦ 선장은 **본선** 선원 중 여객안전관리선원을 지정하여 여객이 안전하고 질서 있게 승·하선하도록 하여야 **한다**.
- ⑧ 여객선이 운항중일 때 선장 또는 선장이 지정한 선원이 여객 및 선내 특이사항의 발생유무를 파악하기 위하여 주기적으로 순찰을 실시하여야 하며, 기상악화 등 운항 상황이 악화될 때에는 수시로 순찰을 하도록 한다.
- ⑨ 「해운법」 제21조의2 제5항에 따라 승선권 발급내역과 여객명부를 3개월간 **보관(전산매표시스템 등을 이용한 전자적 관리를 포함한다.)**하여야 하며, 승선권 관리책임자는 수시로 보관 장소 및 관리 상태를 확인·점검하여야 한다.
- ⑩ 선내에서 승선권 발매 시 승선권의 해당란에 승선자의 인적사항을 기재하여 출항 즉시 사무실로 **전송하거나 전산발권을 하여야** 하며, 출항 시간별로 분리하여 수밀이 되는 용기에 보관 후 입항 즉시 사무실로 발송한다. **단, 전자적 관리를 하는 경우에는 승선권을 별도로 보관하지 않을 수 있다.**
- ⑪ 선장은 차량을 선박에 적재하는 과정에서 운전자를 제외한 차량 내 승객은 하차 후 승선하도록 하여야 한다.
- ⑫ 선원은 화재, 충돌, 퇴선, 테러 등의 비상상황 발생 시 선장의 지휘에 따라 여객안전을 위하여 아래의 조치를 취해야 한다.
1. 비상탈출구 위치 및 대피 방법에 대한 안내방송 이행
 2. 담당구역의 여객 대피 안내
- ⑬ 선장은 여객의 안전을 위하여 다음 사항을 설치 및 확인한다.
1. 여객의 출입제한 및 통제구역에 「제한구역」, 「출입금지」, 「통제구역」, 「통행금지」 등의 표지판을 설치한다.



2. 선원의 허락 없이 작동 또는 접촉해서는 안 될 설비 및 장치에 「촉수 엄금」 또는 「손대지 맙시다」 등의 표지판을 설치한다.
3. 계단입구나 출입문 높이가 낮은 객실 등에는 「머리조심」 표지판을 부착한다.
4. 선내 편의시설(자판기, 정수기 등)의 고정상태를 확인한다.
5. 항해 중 선원으로 하여금 여객구역, 기타 필요하다고 인정하는 장소를 수시로 순찰시켜야 하며, 법령 및 운송계약에서 정한 여객 등이 준수해야 할 사항 기타 이상 유무를 확인하고 특이사항 발견 시 선장의 지시를 받아서 필요한 조치를 강구한다.
6. 노약자, 임산부, 장애인, 영·유아 등 특별보호여객의 현황 및 탑승 위치를 파악한다.

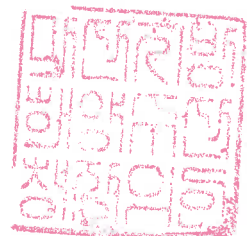
⑭ 선장은 항해 중 여객이 화물구역에 머무르지 않도록 하여야 한다.

제22조(여객 준수사항의 전달) ① 선장은 출항 후 빠른 시간 내에 모니터 및 선내 방송시설을 이용하거나 선원의 직접 시범 등을 통하여 여객에게 다음 사항을 안내해야 한다.

1. 기상상태
2. 출항 전 점검결과 내용
3. 구명조끼 등 사용법
4. 항행시간 및 입·출항 시 예정 시간
5. 그 밖에 질서유지 등 여객안전에 관한 사항

② 여객이 지켜야 하는 사항은 다음과 같다.

1. 여객의 출입제한 및 통제구역에 대한 출입금지
2. 선원의 허락 없이 작동금지 또는 접촉해서는 안 될 설비 및 장치에 대한 접촉금지
3. 선내에서 허가되지 않은 음주·가무 등의 금지



4. 선내 허가되지 않은 장소에서 흡연 금지
5. 정원·화물적재능력을 초과하여 승선·적재를 요구하는 행위 금지
6. 도박, 고성방가 및 음란행위 등 공공질서와 선량한 풍속을 해하는 행위 금지
7. 선박운항관리자의 운항관리업무를 방해하는 행위 금지
8. 그 밖에 선원 등 종사자의 구명조끼 착용지시 등 안전운항 및 위해방지를 위한 주의사항이나 지시에 위반하는 행위 금지

③ 선장은 여객실, 통로 등 여객이 보기 쉬운 장소에 다음 사항을 게시하여야 한다.

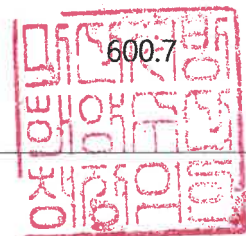
1. 구명조끼 착용법
2. 비상대피도면 및 비상탈출구의 위치와 비상탈출요령
3. 구명조끼 및 소화설비 보관 장소
4. 각 여객실의 정원
5. 출항 전 여객선 안전점검 보고서

제23조(화물관리) ① 차량, 화물의 적재한도 등은 다음과 같다.

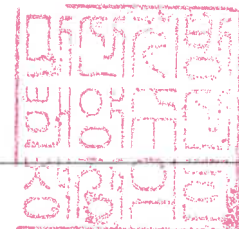
1. 화물의 적재한도 : 2,397.7톤

가. 차량의 최대 적재 수

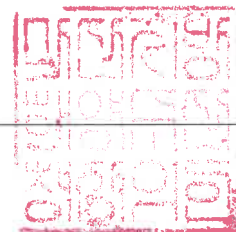
CASE	차량종류	대수	중량(TON)
1	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	26	359.7
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	160	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	141	
2	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	437.8
	NO.1 DECK MEDIUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	1	
	NO.2 DECK MEDIUM SEDAN	124	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MEDIUM SEDAN	109	
3	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	3	600.7
	NO.1 DECK LARGE SEDAN	18	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.2 DECK LARGE SEDAN	118	



	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	7	
	NO.4 DECK LARGE SEDAN	99	
4	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	1621.2
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	3	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	12	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	78	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	7	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	72	
5	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	1338.8
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	17	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	10	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK 상용	42	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	12	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	3	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK 상용	42	
6	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	1480.2
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	11	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	8	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK 왕바디	41	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	9	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	6	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK 왕바디	37	
7	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	1522.7
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	3	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	16	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	8	
	NO.2 DECK 6.5TON TRUCK	44	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	6	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	4	
	NO.4 DECK 6.5TON TRUCK	44	
8	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	2159.2
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	13	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	6	
	NO.2 DECK 11.5TON TRUCK	49	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	19	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.4 DECK 11.5TON TRUCK	30	



9	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	2397.7
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	5	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	18	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	17	
	NO.2 DECK 11.5TON TRUCK	1	
	NO.2 DECK 25TON TRUCK	31	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	19	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.4 DECK 11.5TON TRUCK	30	
10	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	2292.2
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	7	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	14	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.2 DECK 11.5TON TRUCK	1	
	NO.2 DECK TANKRORI	32	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	19	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.4 DECK 11.5TON TRUCK	30	
11	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	2052.8
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	11	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	8	
	NO.2 DECK 11.5TON TRUCK	4	
	NO.2 DECK 25TON TRUCK	1	
	NO.2 DECK TRAILER	29	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	19	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.4 DECK 11.5TON TRUCK	30	
12	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	2337.9
	NO.1 DECK MIDIMUM SEDAN	20	
	NO.2 DECK MIDIMUM SEDAN	18	
	NO.2 DECK 4.5TON TRUCK	20	
	NO.2 DECK 11.5TON TRUCK	2	
	NO.2 DECK PUMP CAR	27	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	2	
	NO.4 DECK MIDIMUM SEDAN	19	
	NO.4 DECK 4.5TON TRUCK	18	
	NO.4 DECK 11.5TON TRUCK	30	



13	NO.1 DECK LIGHT SEDAN	4	644.1
	NO.1 DECK SUV	20	
	NO.2 DECK LIGHT SEDAN	1	
	NO.2 DECK SUV	124	
	NO.4 DECK LIGHT SEDAN	1	
	NO.4 DECK SUV	111	

나. 일반화물의 최대적재중량 : 396.24톤

종류	컨테이너	수화물	팔레트	파이프	기타
수량	39	0	0	0	0
적재장소	NO.2 DECK				

2. 최소 평형수 적재중량 : 359.7톤 (CAR LOADING CASE 1)

3. 최소 GoM : 1.3

② 차량 및 화물의 고박장치 비치수량은 다음과 같다.

품명	위치	수량	S.W.L	용도
D-RING	NO.4 DECK	451	6.25 TON	차량용
	NO.2 DECK	474		
	NO.1 DECK	97	2.5 TON	
DOVETAIL FOUNDATION	NO.2 DECK	192	12.5 TON	컨테이너용
LASHING BAND	NO.4 DECK	564	1.25 TON	승용차용
	NO.2 DECK	640		
	NO.1 DECK	104		
LASHING CHAIN	NO.4 DECK	432	3.75 TON	트럭용
	NO.2 DECK	500		
SLIDE TWISTLOCK	NO.2 DECK	156	10.5 TON	컨테이너용

③ 선장이 일반화물 및 차량화물의 적재로 인한 안전운항을 확보하기 위하여 확인 및 조치하여야 할 사항은 다음과 같다.

1. 차량의 적재방법은 「화물적재고박 등에 관한 기준」(해양수산부고시)을 적용하여야 한다.

2. 선장은 적재화물(차량, 화물)의 종류, 수량을 확인하고 화물의 적재한도 초과여부를 확인하여야 하며, 화물적재 시 선내 작업원이 안전하게 작업할 수 있도록 적절한 안전조치를 하여야 한다.



3. 화물은 지정된 장소에 적재하고 그 외의 장소(갑판, 통로)에는 화물을 적재하여서는 아니되며, 차량 선적 후 차량은 시동을 끄고 제동장치를 하여야 한다.

4. 화물은 적재한도를 초과하여 적재하여서는 아니된다.

5. 카페리어객선의 경우 출항 10분전까지 화물적재 및 고박을 완료한 후 선수미문 등을 폐쇄하여야 한다.

6. 선장은 화물고박장치도(별첨 : 차량적재도)에 따라 일반(차량)화물의 적재상태 및 복원성을 확인하고 선박의 안전운항 확보를 위한 적절한 조치를 취한 후 출항하여야 한다. 또한, GoM 등 복원성계산서를 첨부하여 운항관리자에게 제출하여야 한다.

가. 차량간격은 600mm 이상이 되도록 적재한다.

나. 차량구역 입구에는 차량적재도, 적재중량, 적재대수, 차량 적재 시의 주의사항을 보기 쉬운 장소에 게시한다.

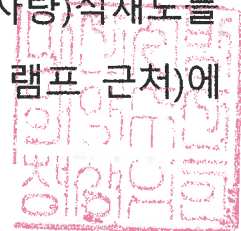
다. 차량 갑판 내의 소방설비, 출입구, 계단 주위의 1m 이내 및 통로에는 보호띠를 설치하거나 구역을 표시하고 화물을 적재하지 않는다. (비상시 소집장소 및 승정장소 등 탈출경로에 이르는 통로를 충분히 확보할 수 있도록 차량을 배치하도록 한다.)

라. 기타 사항은 「카페리선박의 구조 및 설비 등에 관한 기준」 및 「화물적재고박 등에 관한 기준」에 따른다.

7. 선장은 여객선 운항 중 선원이 차량, 화물의 고박상태 등 이상 유무를 매시간 1회 이상 수시로 점검토록 하여야 한다.

제24조(복원성 및 복원성 기록관리) ① 사업자 또는 선장은 「선박안전법」 제28조에 따라 여객선의 복원성을 유지하여야 하며, 회사는 정부대행검사기관으로부터 승인받은 복원성 자료를 선장에게 제공하여야 한다.

② 선장은 정부대행검사기관으로부터 승인받은 화물(차량)적재도를 차량 갑판상 가장 잘 보이는 장소(NO.2,4 DECK 선수, 선미 램프 근처)에 게시



하고, 사업자가 제공한 복원성 자료를 유지·관리하여 본선에 비치하여야 하며 **사업자는** 그 사본 각 1부를 운항관리센터(운항관리자)에게 제출하여야 한다.

제25조(위험물 등의 취급) 위험물은 「선박안전법」 제41조, 위험물 선박운송 및 저장규칙(해양수산부령), 위험물 선박운송 기준(해양수산부고시)에 따라 승인받은 위험물을 적재하여야 하며, 다음과 같이 관리하여야 한다.

1. 선장은 「위험물 선박운송 및 저장규칙」에 따라 해당 위험물(휴대품 포함)을 안전하게 보관한다.
2. 위험물 기타 여객의 안전을 해칠 염려가 있는 물건은 적재하지 아니한다.
3. 여객이 휴대한 위험물은 「위험물 선박운송 기준」 제4조 '선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물'에 한하여 적재가 가능하며 선장 또는 선장이 지정한 사람이 수거하고 안전한 장소를 지정하여 보관하여야 한다. (위험물 관리책임자 및 보관장소 지정하여 기재)
4. 위험물 적재차량이 공(空)탱크인 경우 청소증명 및 해당기관에서 발급한 가스안전증명이 있으면 선적할 수 있다.
5. 적재관리 책임자는 선장이 지정하며, 선장은 선내 적재장소를 지정하여 표시하고 일반화물과 분리하여 보관하여야 한다.

제26조(정박 및 계류) 선박의 정박(계류) 시 선장은 아래 사항을 최종 확인 후 필요시 정박당직자를 배치한다.

1. 접안 장소와 수심, 선박의 흘수, 고조와 저조의 시각과 수위
2. 계선 결속상태, 닻의 배치와 닻줄의 길이
3. 주기관의 상태 및 비상 시 사용 가능성
4. 선상에서 수행되는 작업, 선적되거나 남아있는 화물의 상태 및 양, 배치



5. 선저폐수와 평형수 탱크의 양
6. 표시되어 있는 신호 혹은 등화
7. 선박에 남아 있는 선원의 수와 재선 중인 그 밖의 자의 현황
8. 특별히 요구되는 항만규칙
9. 선장의 당직지침과 특별 지시사항
10. 비상상황 발생 시 또는 지원이 필요한 경우 항만당국을 포함한 선박과 육상의 이용 가능한 통신방법, 상륙자 비상소집 방법
11. 기상상태
12. 선박의 안전 및 오염방지를 위해 중요한 기타 사항

제27조(선내 작업안전 관리) ① 선내 작업의 안전성이 필요한 작업의 경우 선장의 허가를 받고 작업을 하여야 한다.

② 선장의 허가를 받아야 하는 작업은 다음과 같다.

1. 밀폐구역 작업
2. 고소 작업
3. 여객승선구역 작업
4. 선박의 수밀에 영향을 미치는 작업
5. 기타 선장이 허가가 필요하다고 인정하는 작업

제8장 비상상황 대응

제28조(사고처리 시 준수사항) 선원은 다음 사항을 준수하여 사고를 처리하여야 한다.

1. 인명의 안전 확보를 최우선으로 할 것
2. 사고 시 사고처리 업무는 모든 업무에 최우선하여 시행할 것
3. 사태가 낙관적이어도 항상 최악의 사태를 염두에 두고 조치를 강구할 것



4. 선장의 대응조치 및 지시사항을 따를 것
5. 선장 및 선원은 인명구조 조치를 다하기 전에 선박을 떠나지 말 것
6. 육상근무자는 육상에서 취할 수 있는 모든 조치를 강구할 것

제28조의2(준해양사고의 통보) 선장은 운항중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따른 준해양사고가 발생하였을 경우 이를 중앙해양안전심판원에 통보할 수 있다.

제29조(비상대응) ① 선장은 다음의 비상상황에 대비하여 선원들의 임무, 소지품, 배치위치를 포함한 선내 비상부서배치표를 작성하여 조타실 등 가장 잘 보이는 곳에 게시하고 반복 훈련으로 선원에게 주어진 임무를 숙지하도록 하며, 제반사항을 지휘함으로써 비상상황에 대처하여야 한다.

1. 화재
2. 충돌, 좌초, 전복
3. 조타기 고장
4. 기관 고장(추진력 상실 포함)
5. 인명관련 비상 사고(퇴선, 익수자 발생 등 인명사고)
6. 해양오염 등

② 안전관리책임자와 선장은 비상상황에 대비하여 여객의 안전을 위한 대피장소를 지정하고 그 위치를 나타낸 도면 또는 그림, 비상 신호, 구명기구의 비치장소, 여객행동요령 등을 여객이 쉽게 볼 수 있는 곳에 게시하여야 하며, 정전 시에도 선내에서 대피 장소까지 탈출로를 쉽게 식별할 수 있도록 이동 경로를 표시하여야 한다.

③ 선장 및 선원은 사고발생 시 인명의 안전 확보를 위해 즉시 사용가능한 통신장비 등을 동원하여 인접한 VTS 및 구조기관에 구조요청을 한 후 비상배치표에 따라 사고대응 및 수난구조기관의 구조협력과 안전지시 사항 이행에 최선을 다하여야 하며, 안전관리책임자에게 즉시 보고하



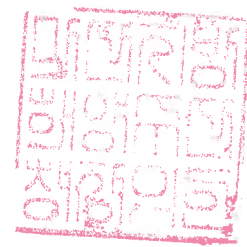
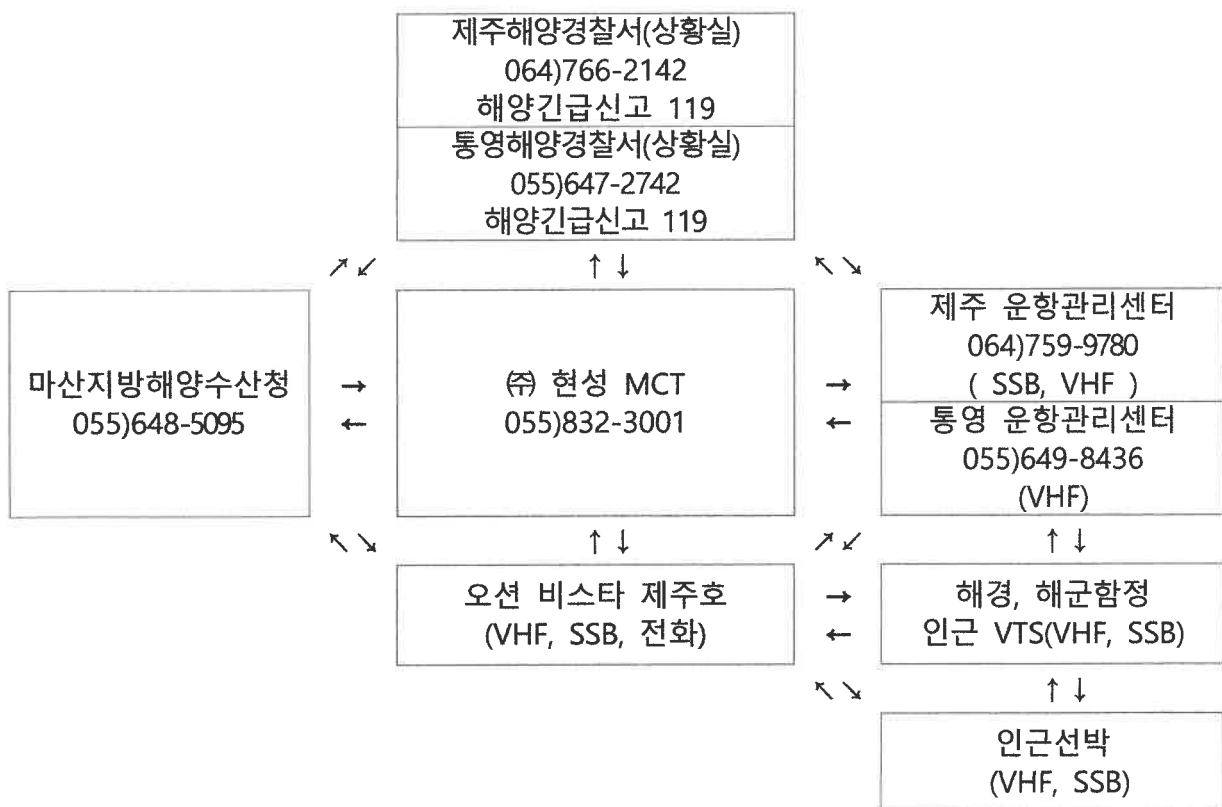
여야 한다.

④ 선장은 비상상황 발생 시 경고방송, 기적 또는 사이렌을 이용하여 대피지시를 하여야 하며, 붙임10(비상부서배치표)과 같이 대피장소를 정하고 대피장소별 담당자를 지정하여야 한다.

⑤ 선장 및 선원은 사고발생 시 인명의 안전 확보를 위해 최우선으로 하여 다음과 같이 시행한다.

1. 사고확대 방지 및 여객의 불안을 해소하기 위한 필요한 조치를 강구함과 동시에 사용가능한 통신장비 등을 이용하여 해양긴급신고번호 119 또는 구조기관 등에 즉시 구조요청을 한다.

【비상상황 연락기관】



【비상조직도 및 임무】



2. 비상배치표에 따라 사고대응 및 수난구호기관의 구조협력과 안전지시 사항 이행에 최선을 다하여야 하며, 안전관리책임자에게 즉시 보고하여야 한다.

3. 해양사고 및 응급환자 발생 시에 대비하여 인근병원 응급실 등 의료기관과 비상연락방법을 확보한다.

가. 제주 한마음병원 응급실 (전화번호 064-750-9119)

나. 삼천포 서울병원 응급실 (전화번호 055-835-9119)

4. 선장은 사고수습에 최선을 다하고 필요 시 사고처리에 대한 증거확보 및 현장을 보존한다.

5. 선장은 사고의 내용 및 진행상황을 수시 보고하며 입항 후 사고보고서를 작성하여 [운항관리센터](#) 및 해양경찰서에 제출하고 사고원인 조사에 적극 협조한다.

제30조(피해보상 등의 조치) ① 회사는 해양사고 발생 시 피해보상을 해결하기 위하여 비상대책을 수립하고 비상대책위원회를 구성·운영한다.



② 제29조제5항에 따라 비상대책위원회는 구호반 등과 비상대책책임자, 비상대책위원장을 계통으로 하여 피해보상반을 운영하고, 여객·선원공제 및 선주배상책임공제 등과 관련한 피해보상 조치를 한다.

제31조(안전교육 및 훈련 등) ① 여객선의 안전운항 및 해양사고방지를 위하여 다음과 같이 직원교육(선원 및 육상근무자 포함) 등을 실시한다.

1. 안전관리책임자는 선원에 대한 안전운항, 해양사고방지 교육의 실시 방법, 실시 시기, 실시 장소, **강사** 요원 확보 방법이 포함된 교육 계획을 수립하고 시행한다.

2. 안전관리책임자는 선원에게 분기 1회 이상 교육을 실시한다.

3. 선장은 선사 안전관리책임자의 교육계획을 토대로 선원 교육계획을 수립하여 시행한다.

4. 선장은 **비상시**를 대비한 훈련을 실시할 경우 선원 및 기타 승선자의 휴식시간에 지장이 없도록 조치한다.

② 선장은 비상시에 조치하여야 할 선원의 임무를 정한 비상부서배치표를 게시하고 비상시에 대비한 선내비상훈련을 주기적으로 실시하여야 하며, 훈련실시에 관한 내용은 항해일지에 기록하여야 하고, 훈련 실시 상황을 동영상 또는 사진으로 촬영하여 보존한다.

③ 관계기관 및 단체 등에서 실시하는 해양사고 및 여객선 안전에 관한 교육·훈련 및 점검에 적극 참여한다.

④ 선박 비상대응훈련 시행주기 및 시나리오는 붙임(예시)과 같다.

⑤ 카페리선박의 경우 제4항에 따른 퇴선훈련을 실시할 때에는 분기 1회 이상 승객을 참여시켜 훈련을 실시한다.

⑥ 선원 법정교육은 붙임(예시)과 같이 실시한다.

제9장 선박의 점검·정비



제32조(선박의 안전점검) ① 선장 및 기관장(불가피한 경우에는 선장 또는 기관장이 위임한 자)은 운항관리자와 합동으로 「여객선 안전관리지침」 제3조에 따라 출항 전 여객선 안전점검을 수행한다. 다만, 운항관리자가 배치되지 않은 지역에서 출항하는 경우에는 출항 전 점검보고서를 작성하여 **운항관리센터**에 통신망을 이용하여 보고하여야 한다.

② 제1항에 따른 출항 전 점검 실시 결과 결함사항을 발견한 때에는 시정조치 후 출항하여야 하며, 감항성에 지장을 주지 않는 결함사항으로 즉시 시정이 어려운 경우 기한을 두어 시정 조치를 할 수 있다.

③ 여객선 정기점검은 「해운법 시행규칙」 별지 제10호의2 서식의 여객선 정기점검표에 따라 실시하며, 「여객선 안전관리지침」 제4조에서 정한 바에 따라 월례·특별점검·노후여객선 특별점검은 별지 제3호부터 제5호 서식에 의거 담당 운항관리자가 시행하는 점검에 안전관리책임자, 선장 및 기관장이 입회하여 수검하도록 하여야 한다.

④ 안전관리책임자는 운항관리센터와 관계기관 및 검사기관 등에서 실시하는 점검에 입회하고, 지적사항에 대해서는 **조치 기한 내에** 시정조치 후, 그 결과를 **점검기관에** 증빙자료(서류 또는 사진 등)를 첨부하여 보고하여야 한다.

⑤ 여객선의 장비 및 시설현황은 붙임13과 같다.

제33조(육상설비 점검) 안전관리책임자는 선박 접안시설, 승객 탑승시설을 수시로 점검·확인하여 미비사항 발견 시 자체정비 또는 불가피한 경우 관계기관 통보 등 **적절한** 조치를 한다.

제34조(선내 정비 및 점검 등) ① 선체 및 갑판은 입거 시 보수정비에만 의존하지 않고 지속적인 정비를 실시하여 유지·관리되도록 하여야 한다.

② 기관실 및 기기류는 점검표(붙임9)에 의거 점검 및 정비를 주기적으로 실시하여야 한다.

③ 갑판 보기류는 접·이안 시 및 하역 시 정상적인 작동을 위하여 입항



전에 사전 점검을 실시하며 필요 시 정비작업을 실시하여야 한다.

④ 계선설비의 작동부에 대해 윤활유(그리스) 주입 등의 정비작업 및 고착부에 대한 낙청·도장 작업을 실시하여야 한다.

⑤ 모든 창고는 정리정돈하고 거주구역 및 여객구역은 항상 청결하게 유지하여야 한다.

⑥ 항해장비 및 통신설비에 대한 사용법을 정확히 숙지하여 올바르게 사용하여야 하며, 주기적으로 점검 및 정비(청소)를 실시하여야 한다.

⑦ 항해등, 기적의 작동 상태 및 종 등의 비치상태를 매일 확인하여야 한다.

⑧ 구명, 소방 설비의 비치상태 및 성능을 수시로 확인하여 즉시 사용 가능하도록 유지·관리하여야 한다.

⑨ 항해 중 중요기기의 고장으로 인하여 자체정비 완료한 경우 고장개소, 긴급조치 내용 등을 안전관리책임자에게 상세히 보고하여 차기 정비 계획 수립에 반영하여야 한다.

⑩ 장비 및 시설 등의 점검 후 여객선의 안전운항과 여객 서비스 개선을 위하여 필요한 경우 회사에 요청하여 정비하여야 한다.

제35조(유류 관리) ① 기관장은 유류 수급 전 유류 잔량 확인, 유류 수급 설비 및 비상설비 점검, 비상연락수단 확보, 해양오염방지자재 배치, 당직인원 배치 등을 통해 유류 수급을 위한 준비를 한다.

② 기관장은 유류 수급 중 주기적으로 유류 잔량을 확인하여야 하며, 비상설비 및 비상연락수단이 지속적으로 확보될 수 있도록 하여야 한다.

③ 기관장은 유류 수급 후 유류 잔량을 확인하여야 하며, 이를 기관일지 및 기름기록부에 기록·관리하여야 한다.

④ 기관장은 유류 수급 시 해상에 오염물질이 누설되는지 여부를 확인한다. 오염물질을 확인한 경우 즉시 유류 보급선과 선장 및 안전관리책임자에게 이를 알리고, 전 선원은 해양오염에 대한 비상대응활동을 수행



한다. 선장 및 안전관리책임자는 지체 없이 관련 사실을 해양경찰서에 신고하여야 한다.

⑤ 기관장은 오염방지자재에 대한 점검을 주기적으로 실시하고 그 결과를 기록·유지하여야 한다.

제36조(부속선의 점검 및 정비) 해당사항 없음

제10장 자료관리

제37조(문서관리) ① 선장은 선내 문서관리의 총괄책임자로서 아래의 업무를 수행한다.

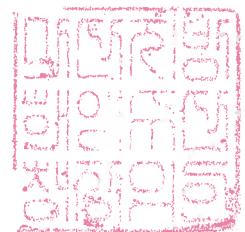
1. 운항관리규정과 관련된 모든 문서 및 자료관리
2. 수발문서의 최종 승인자로서 문서내용의 검증
3. 안전관리문서 및 외부문서 등 문서의 총괄관리
4. 선내문서 및 기록의 통제
5. 승선권 등 개인정보가 포함된 문서, 자료 등에 대한 외부유출 방지 및 관리 철저

② 선내 부서별 문서관리담당자는 1등항해사, 1등기관사, 사무장으로 정하며 부서 내 문서·기록의 수발신 및 작성·검토, 보관 및 폐기, 기록 관리의 제반사항을 관리한다.

③ 선장 및 안전관리책임자는 문서의 손상을 최소화하고 손실을 예방하기 위하여 적절한 환경 하에서 쉽게 검색될 수 있는 방법으로 문서를 보관·유지하여야 한다.

제38조(문서생산 등) ① 문서의 작성, 검토 및 승인은 아래의 원칙으로 수행한다.

1. 작성 : 업무 성격에 따른 실무담당자/책임자
2. 검토 : 부서장(부재 시 최상위직급자)



3. 승인 : 선장

② 선장은 문서 내용에 따라 회람, 교육 또는 훈련 등의 조치를 취한다. 특히, 여객선 안전관리를 위해 필요한 문서는 선원에게 공람 조치하여 숙지하도록 한다.

③ 선내 문서는 항상 최신본을 유지하여야 하고, 회람용 문서는 전 선원이 쉽게 열람할 수 있는 장소에 비치한다.

제39조(문서관리대장) 여객선에는 붙임15 문서관리대장 서식에 따라 서류 및 증서 등을 보관·관리하여야 한다.

제40조(문서의 폐기) ① 선장은 보존기간 경과 등으로 무효화된 문서 및 자료는 회사에 제출하거나, 폐기여부를 결정하여 폐기하고 회사대표자에게 보고하여야 한다.

② 실효된 문서를 법적/지식보존의 목적으로 보관하고자 할 경우, 안전관리책임자 및 선장은 “참고용”으로 표시하여 오용되지 않도록 하여야 한다.

제41조(해도관리) ① 전자해도로 관리한다.

제42조(여객선 이력장부관리) ① 회사는 「해운법 시행규칙」 제10조의3에 따라 다음 사항이 포함된 여객선 이력관리 장부를 작성·관리하여야 한다.

1. 선박의 명세

2. 선박의 도입 및 매매

3. 선박 도입 후 운항항로 이력

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과

5. 해양사고 이력(「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고를 말한다)

6. 선박 개조 이력(「선박안전법」 제15조제3항에 따른 구조변경허가 대상을 말한다)



② 선장은 여객선 이력관리 장부와 관련 근거서류를 비치·관리하여야 하며, 변경사항이 있을 경우 이를 개정하여야 한다.

제42조의2 (여객선 안전정보공개) ① 사업자는 「해운법」 제11조의3제2항에 따라 다음 사항이 포함된 여객선 안전정보를 작성·관리하여야 한다.

1. 여객선의 선명, 선종, 선령, 총톤수, 여객정원, 화물의 적재한도 및 운항속력

2. 선박검사 일자 및 선박검사 결과

3. 해양사고 이력(「해사안전법」 제57조에 따라 공표되는 해양사고를 말한다)

4. 「해운법」 제21조에 따른 운항관리규정(다만, 여객운송사업자의 내부정보 또는 개인정보 등이 포함된 경우에는 지방해양수산청장과 협의하여 일부를 제외하고 공개할 수 있다)

5. 「해운법」 제19조제1항제11호부터 제18호까지의 위반행위에 따른 처분 내용

② 사업자는 「해운법 시행규칙」 별지 제7호의3서식의 여객선 안전정보를 한국해양교통안전공단의 인터넷 홈페이지에 게재하는 방법으로 공개하고, 반기(半旗)마다 이를 갱신하여야 한다.

제11장 운항관리규정의 확인, 검토 및 평가 등

제43조(운항관리규정 내부심사) ① 안전관리책임자는 운항관리규정에서 정한 선박의 안전운항 및 오염방지활동 등에 대한 적합성과 유효성을 확인하기 위하여 운항관리자의 정기적인 이행 상태 확인 전에 안전관리부서에 대한 내부심사 절차를 수립, 이행하여 검토 및 평가결과를 최고경영자 및 운항관리센터에 보고하여야 한다.

② 최고경영자는 회사의 문서화된 운항관리규정이 적절하고 효과적으로



운영될 수 있도록 연1회 이상 평가를 실시하여야 하고, 평가결과 미비점에 대해서는 시정조치하고 그 결과를 기록하여야 한다.

제44조(부적합사항의 시정조치) ① 안전관리책임자는 다음과 같은 부적합사항에 대한 원인조사 분석 및 재발방지대책을 수립하여 최고경영자에게 보고하여야 한다.

1. 관계법령·규정에서 요구하는 절차·조건의 누락
2. 사고(선체, 기관 및 화물사고, 인명손상), 기기 및 장비의 부적절한 사용으로 인한 인명피해나 재산상의 손해 또는 운항 상 손실을 유발하는 경우
3. 지방해양수산청, 운항관리센터, 해양경찰서, 선박검사기관 및 기타 외부기관 점검 지적사항

② 부적합사항은 시정조치 절차(붙임 예시)에 따라 기한 내 시정조치 완료하는 것을 원칙으로 하며, 시정조치가 완료되면 관련기관 및 최고경영자에게 보고 후 시정조치를 종결한다.

제45조(운항관리규정의 비치 등) ① 회사는 「해운법 시행규칙」 제15조의3에 따라 운항관리규정을 선박과 주된 사업소 및 영업소에 비치하여 소속 직원과 여객이 이를 열람하기 쉽도록 하여야 한다. 또한, 운항기준도를 선박과 기타 필요하다고 인정되는 장소에 비치하여야 한다.

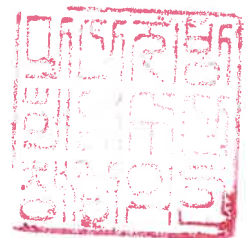
② 회사는 「해운법」 제21조제1항 및 같은 법 시행규칙 제15조의4 등에 따라 운항관리규정 내용의 변경 등이 필요한 경우 지방해양수산청장에게 제출, 심사를 필한 후 사용해야 한다.

제46조(규정의 적용) ① 이 규정은 운항관리규정의 실효성을 확보하기 위하여 여객선의 선종별·톤수, 회사의 구조, 항만별 특성 등에 따라 가감·수정하여 사용할 수 있다.

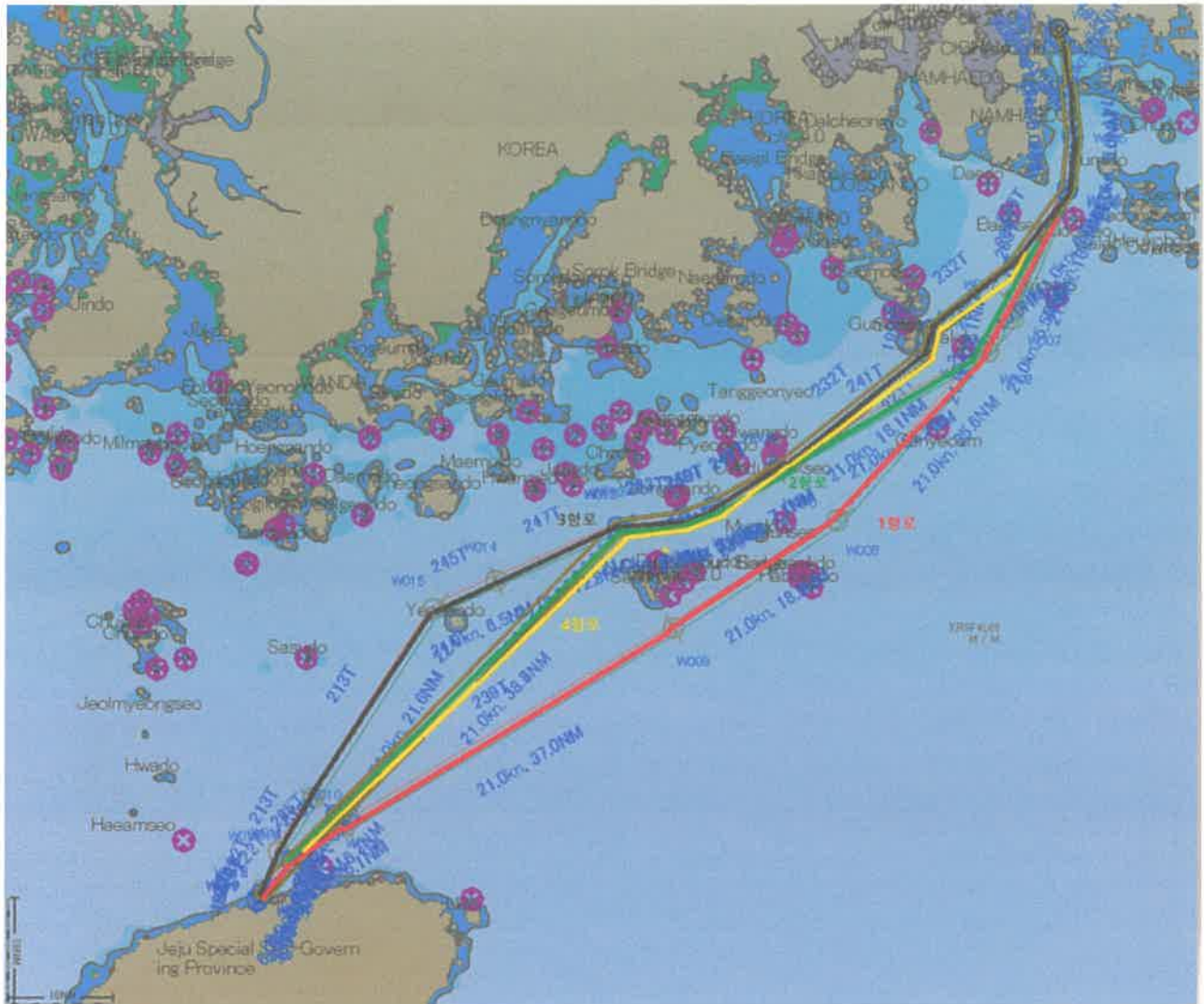
② 이 규정 이외의 기타 사항은 관련 법규 및 규정에서 정한 사항을 준수하여야 한다.



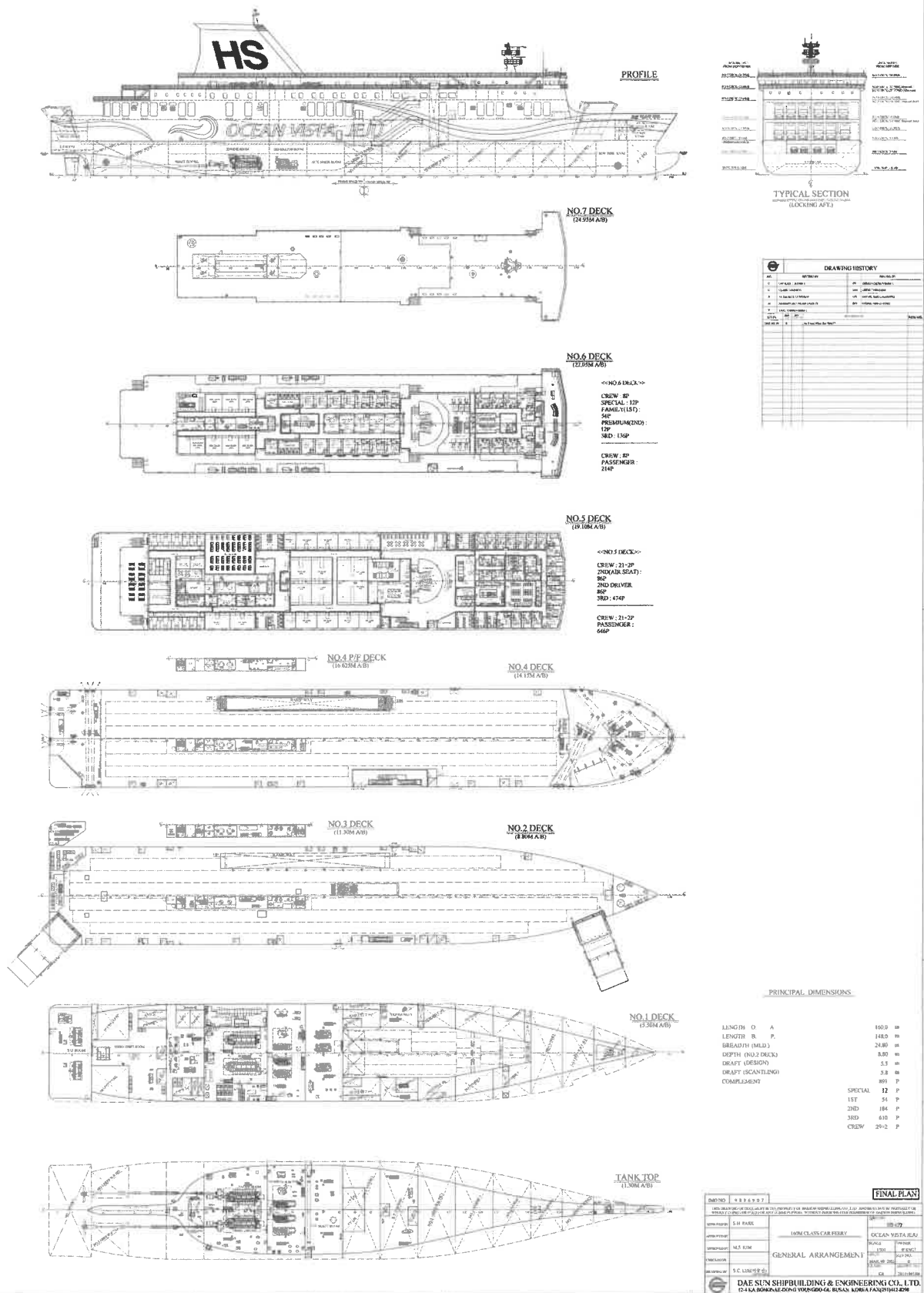
- [붙임 1] 항로도
- [붙임 2] 일반배치도
- [붙임 3] 인명구조장비 & 화재제어도
- [붙임 4] 비상탈출경로도
- [붙임 5] 차량적재도
- [붙임 6] 위험물운송적합증서
- [붙임 7] 선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물
- [붙임 8] 선원법정교육 목록
- [붙임 9] 선박계획정비표
- [붙임 10] 비상부서 배치표
- [붙임 11] 비상대응훈련 주기 및 시나리오
- [붙임 12] 승객의 비상시 행동요령
- [붙임 13] 여객선 장비 및 시설현황
- [붙임 14] 선박 문서 보존연한
- [붙임 15] 문서관리대장
- [붙임 16] 내부심사절차서
- [붙임 17] 내부심사 점검표 및 보고서
- [붙임 18] 안전관리조직도



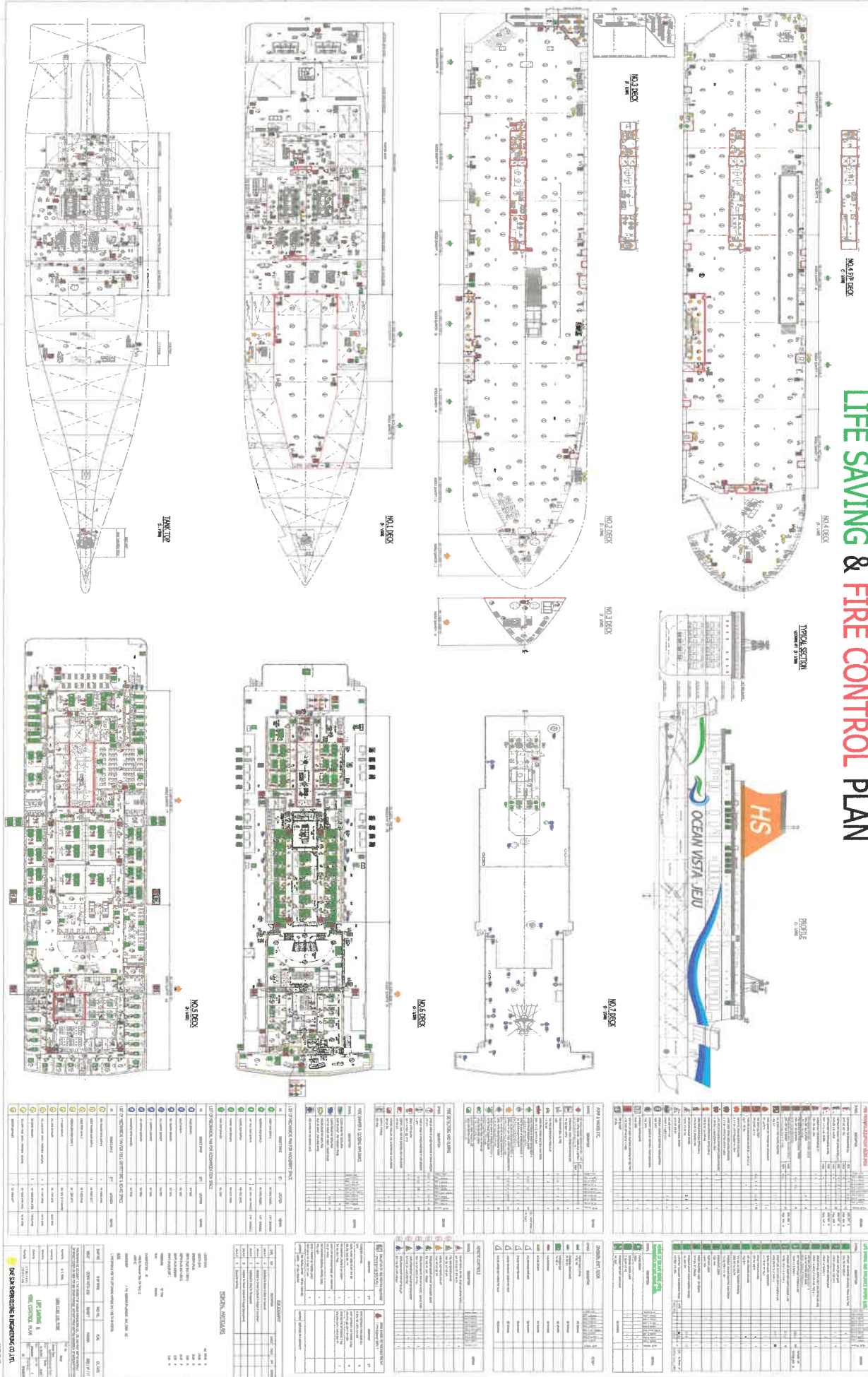
[붙임1] 항로도

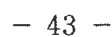


[붙임2] 일반배치도

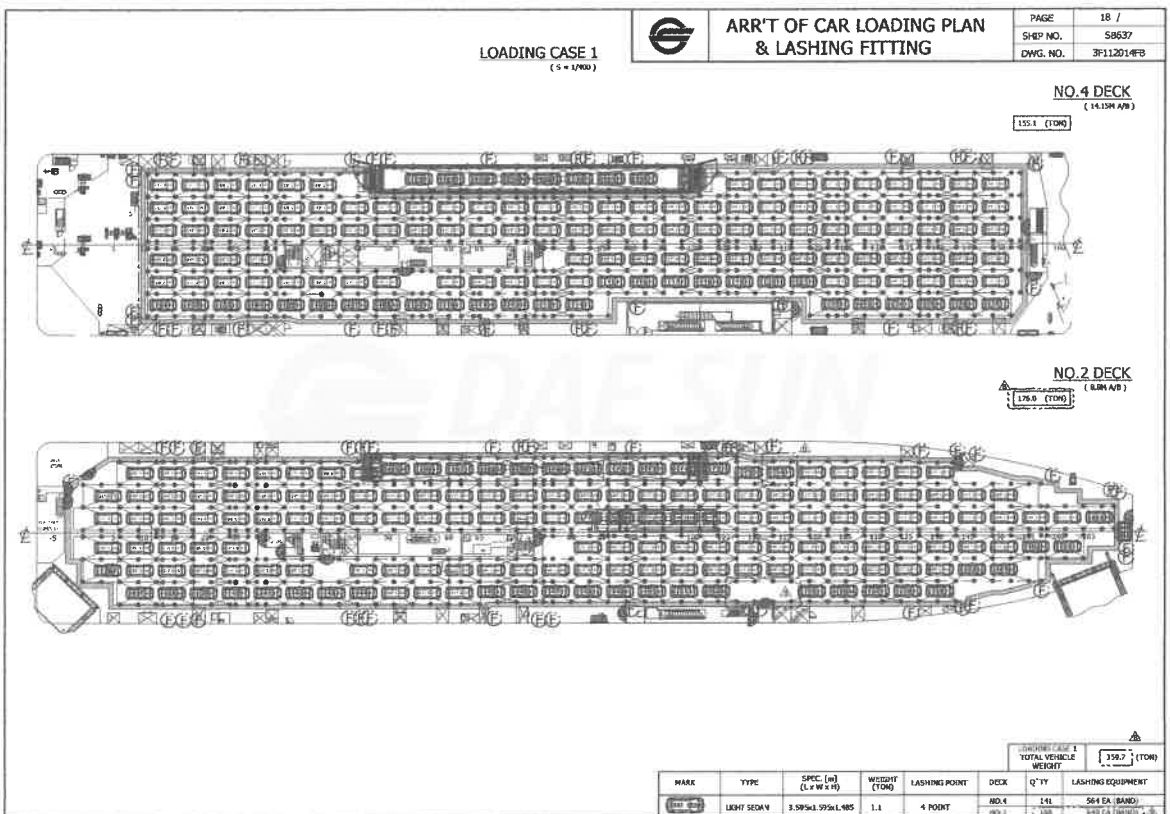
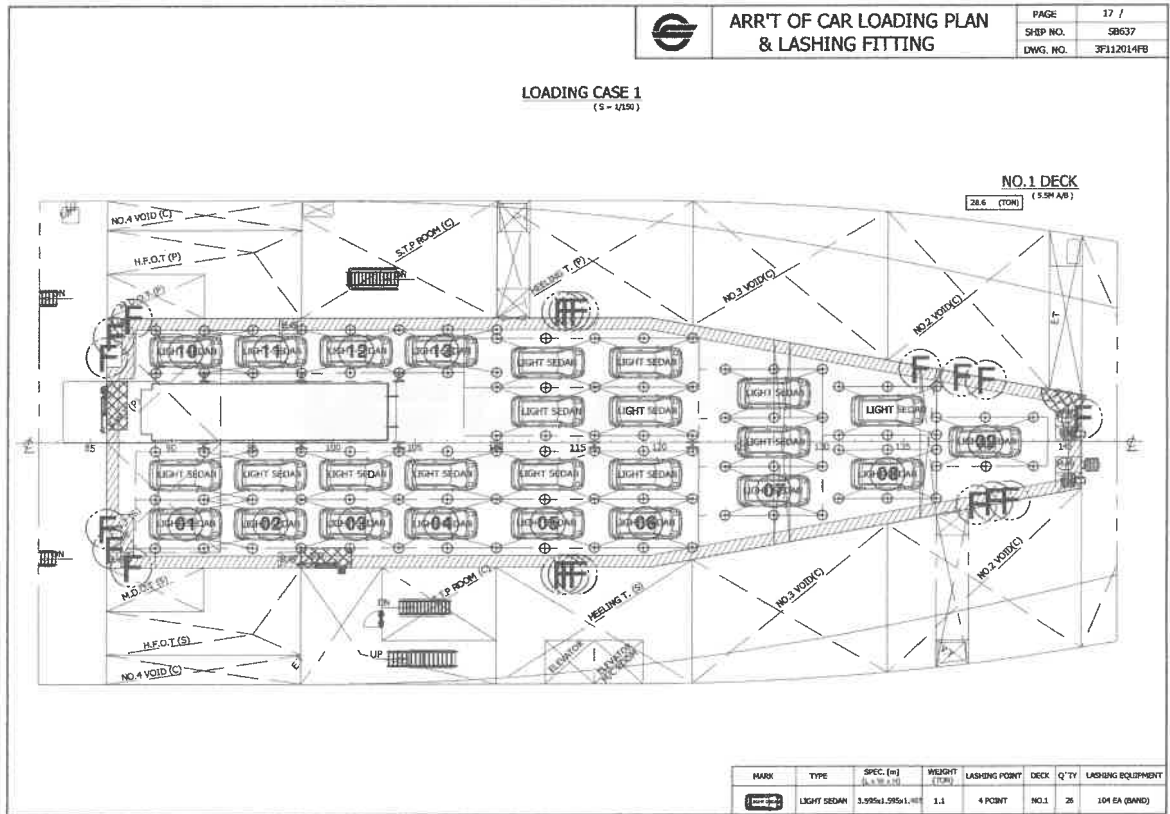


LIFE SAVING & FIRE CONTROL PLAN



[illegible]

[붙임5] 차량적재도

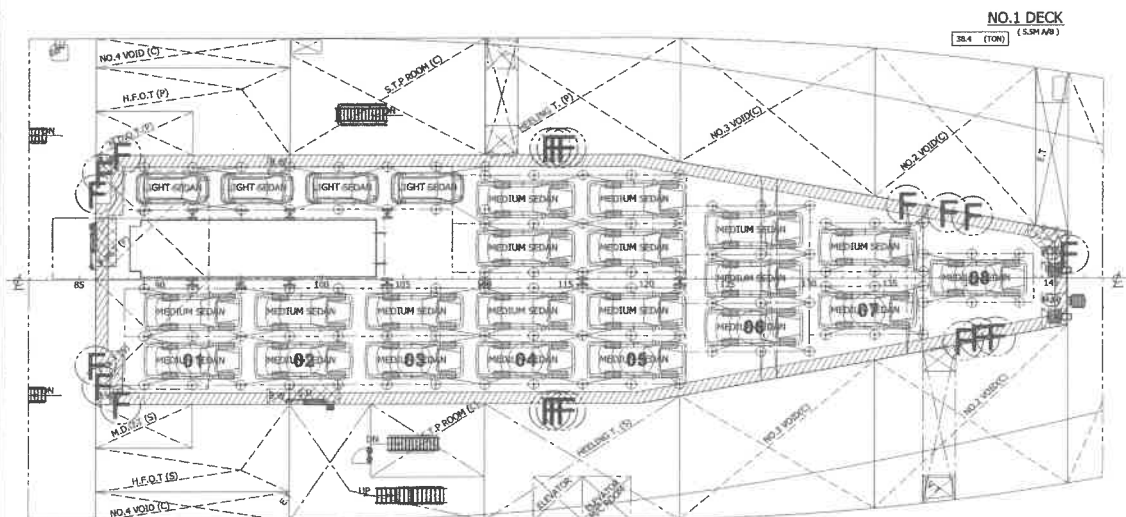




ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

PAGE 19 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15
(S = 1/100)



NO.1 DECK
38.4 (TON)
(5.5H A/B)

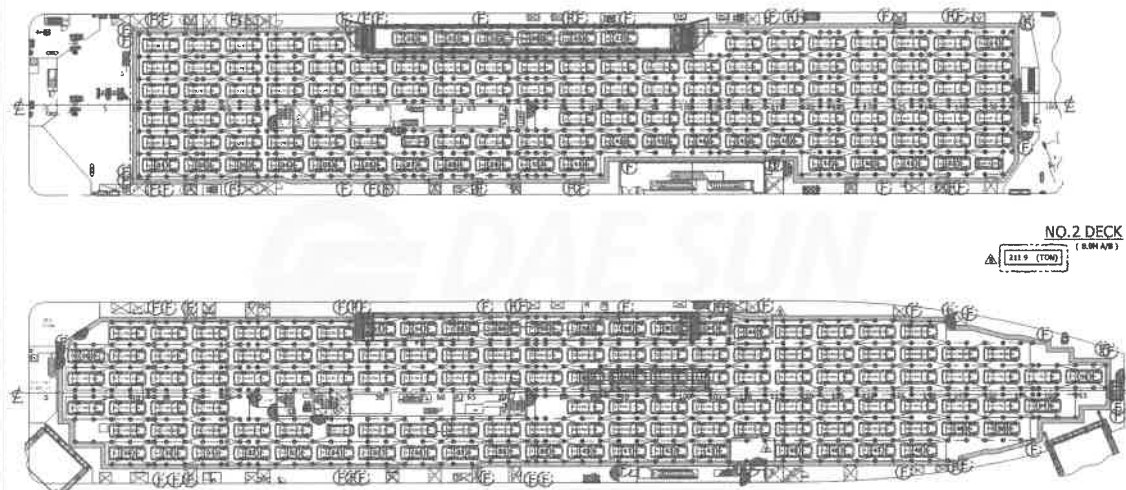
MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
101	LIGHT SEDAN	3.95x1.39x1.45	1.1	4 POINT	NO.1	4	16 EA (BAND)
102	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.1	20	80 EA (BAND)



ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

PAGE 20 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 2
(S = 1/100)



NO.2 DECK
187.5 (TON)
(14.15H A/B)

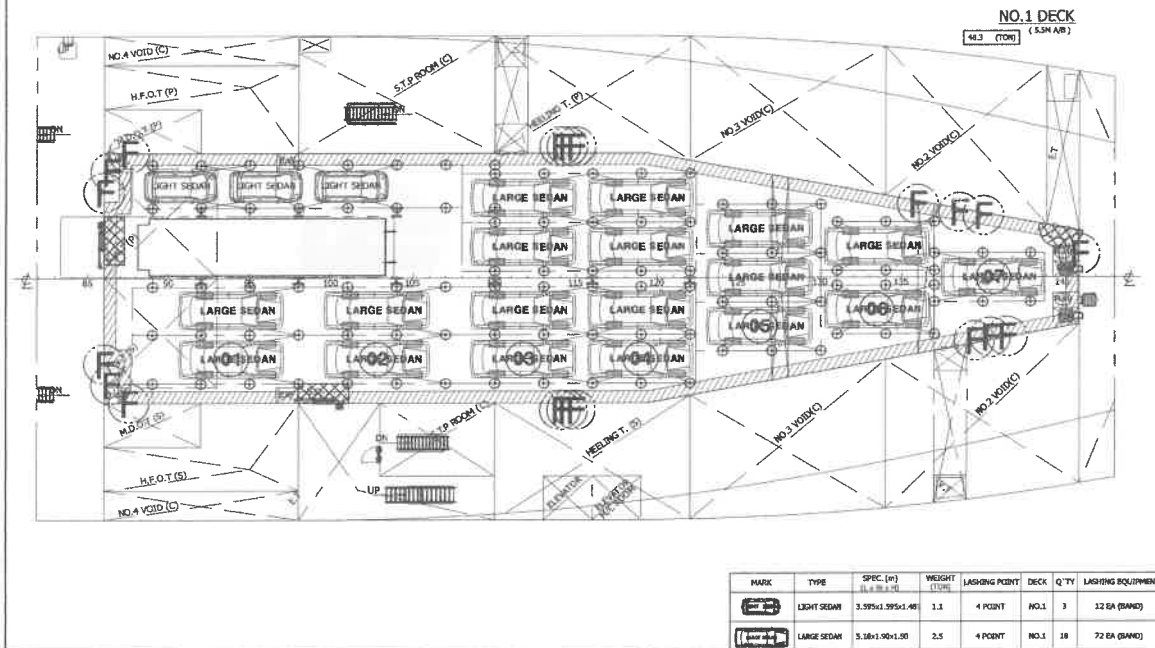
LOADING CASE 2 TOTAL VEHICLE WEIGHT							
MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
101	LIGHT SEDAN	3.95x1.39x1.45	1.1	4 POINT	NO.2	2	8 EA (BAND)
102	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	120	480 EA (BAND)



ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

PAGE 21 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F12014FB

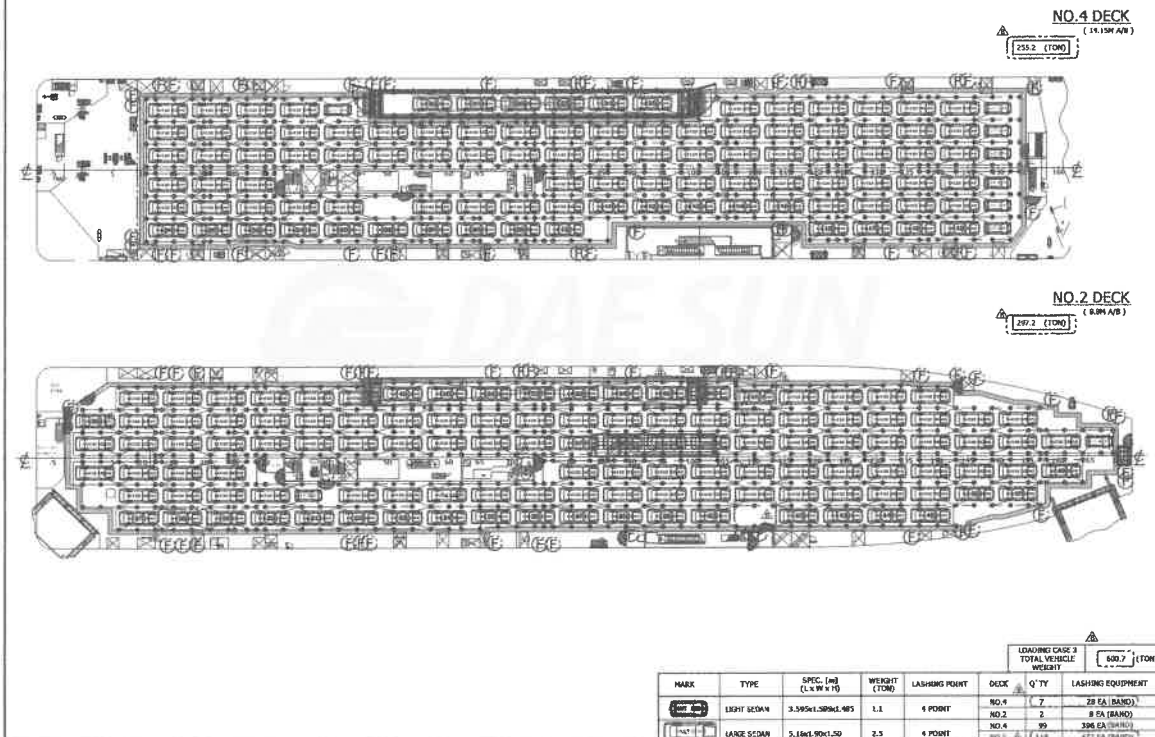
LOADING CASE 3
(S = 1/150)



ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

PAGE 22 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F12014FB

LOADING CASE 3
(S = 1/100)



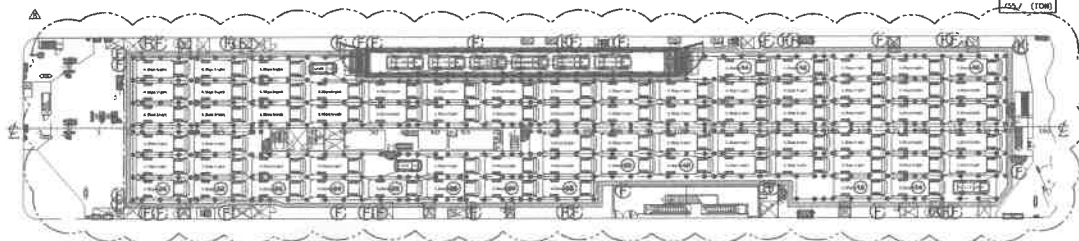


ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

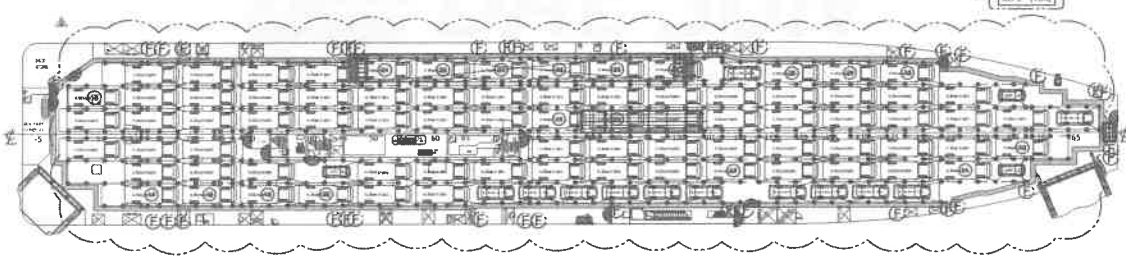
PAGE 23 /
SHIP NO. 58637
DWS. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 4
(S = 1/800)

NO.4 DECK
(14.13M A/B)



NO.2 DECK
(8.80M A/B)



MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
Light Sedan	LIGHT SEDAN	3.59x1.59x1.485	1.1	4 POINT	NO.4	2	8 EA (CHAIR)
Medium Sedan	MEDIUM SEDAN	4.85x1.78x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	3	18 EA (CHAIR)

MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
4.5TON TRUCK	4.5TON TRUCK	7.01x2.26x2.87	10.3	6 POINT	NO.4	72	432 EA (CHAIR)
					NO.2	78	78 EA (CHAIR)

LOADING CASE 4
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

1521.2 (TON)

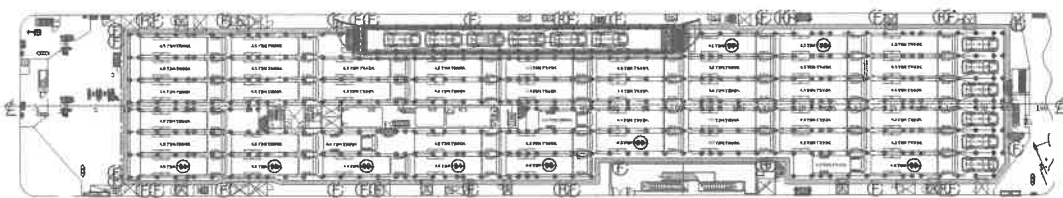


ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

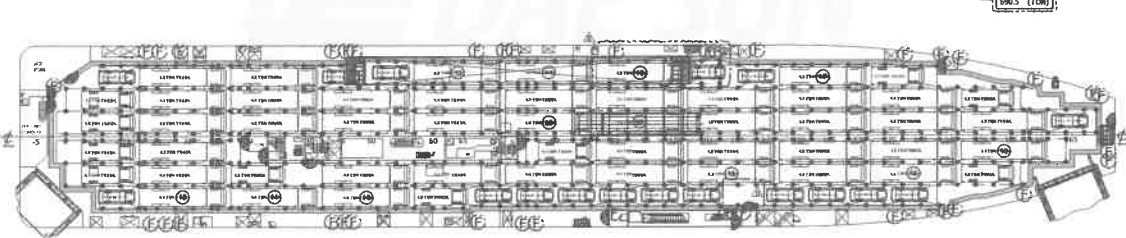
PAGE 24 /
SHIP NO. 58637
DWS. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 5
(S = 1/800)

NO.4 DECK
(14.13M A/B)



NO.2 DECK
(8.80M A/B)



MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
Medium Sedan	MEDIUM SEDAN	4.85x1.78x1.45	1.7	4 POINT	NO.4	12	72 EA (CHAIR)
					NO.2	17	102 EA (CHAIR)

MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
4.5TON TRUCK	4.5TON TRUCK	7.01x2.26x2.87	10.3	6 POINT	NO.4	3	18 EA (CHAIR)
					NO.2	19	90 EA (CHAIR)
4.5TON TRUCK	4.5TON TRUCK	11.35x2.49x2.92	13.3	6 POINT	NO.4	42	252 EA (CHAIR)
					NO.2	48	288 EA (CHAIR)

LOADING CASE 5
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

1320.8 (TON)

LOADING CASE 6
(S = 1/400)

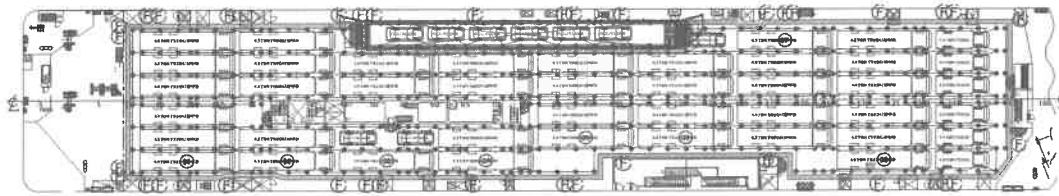


ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

PAGE 25 /
SHIP NO. S8637
DWG. NO. 3F112014FB

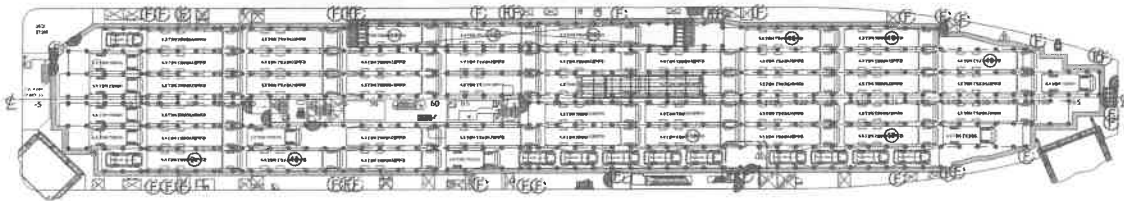
NO.4 DECK
(14.15M A/B)

816.5 (TON)



NO.2 DECK
(8.81M A/B)

783.3 (TON)



MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.4	36	EA (CHAIN)		45TON TRUCK	7.01x2.26x2.87	13.3	6 POINT	NO.4	6	26 EA (CHAIN)
					NO.2	37	296 EA (CHAIN)		45TON TRUCK (S/P. I)	12.42x2.49x3.9	26.2	8 POINT	NO.2	1	25 EA (CHAIN)

LOADING CASE 6
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

1480.2 (TON)

LOADING CASE 7
(S = 1/400)

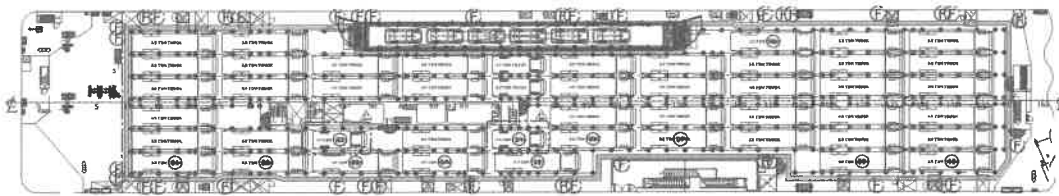


ARR'T OF CAR LOADING PLAN
& LASHING FITTING

PAGE 25 /
SHIP NO. S8637
DWG. NO. 3F112014FB

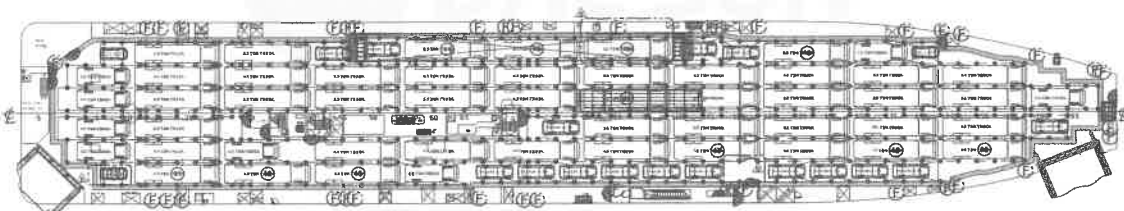
NO.4 DECK
(14.15M A/B)

711.4 (TON)



NO.2 DECK
(8.81M A/B)

772.9 (TON)



MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
	LIGHT SEDAN	3.59x1.59x1.405	1.1	4 POINT	NO.4	0	0 EA (BAND)		45TON TRUCK	7.01x2.26x2.87	13.3	6 POINT	NO.4	1	24 EA (CHAIN)
					NO.2	3	12 EA (BAND)						NO.2	8	68 EA (CHAIN)
	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.4	15	24 EA (BAND)		45 TON TRUCK	11.15x2.49x2.92	25.0	8 POINT	NO.2	46	252 EA (CHAIN)

LOADING CASE 7
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

1532.7 (TON)

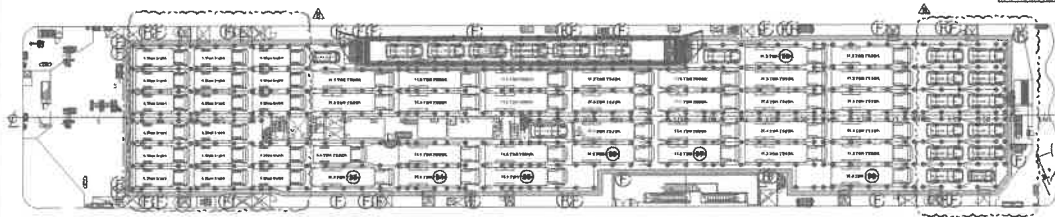


ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

PAGE 27 /
SHEP NO. S8637
DWG. NO. 3F112014FB

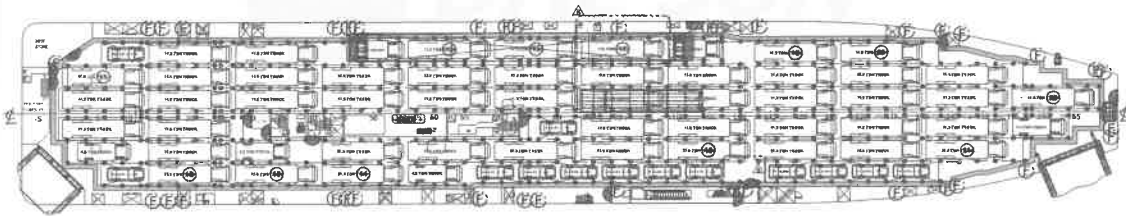
LOADING CASE 8,9,10,11,12 (S = 1/400)

NO.4 DECK (14,138 A/B)



LOADING CASE 8 (S = 1/400)

NO.2 DECK (8,891 A/B)



LOADING CASE 8 TOTAL VEHICLE WEIGHT															2139.2 (TON)
MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
1001	LIGHT SEDAN	3.59x1.59x1.485	1.1	4 POINT	NO.4 NO.2	2 0	8 EA (BAND) 76 EA (BAND)	1002	4.5TON TRUCK	7.01x2.26x2.67	10.3	6 POINT	NO.4 NO.2	18 09	120 EA (CHAIN) 74 EA (CHAIN)
1003	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.4 NO.2	19 09	76 EA (BAND) 74 EA (CHAIN)	1004	11.5 TON TRUCK	10.72x2.49x3.45	23.0	8 POINT	NO.4 NO.2	20 09	74 EA (CHAIN) 74 EA (CHAIN)

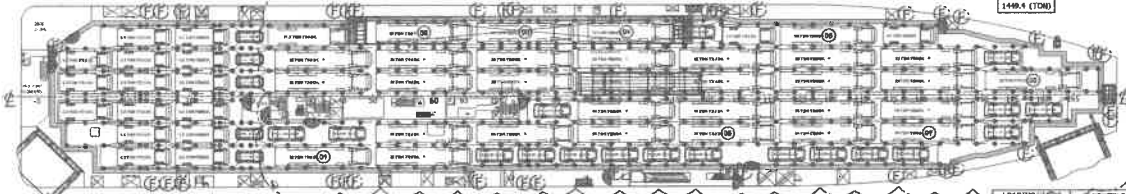


ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

PAGE 28 /
SHEP NO. S8637
DWG. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 9 (S = 1/400)

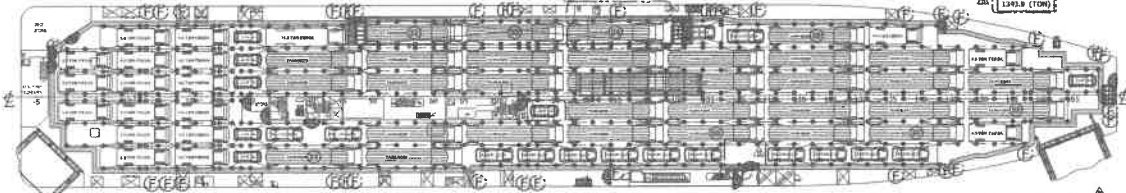
NO.2 DECK (8,891 A/B)



LOADING CASE 9 TOTAL VEHICLE WEIGHT								2392.7 (TON)							
MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
	LIGHT SEDAN	3.59x1.59x1.485	1.1	4 POINT	NO.2	5	20 EA (BAND)		4.5TON TRUCK	7.01x2.26x2.67	10.3	6 POINT	NO.2	17	102 EA (CHAIN)
	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	18	72 EA (BAND)		11.5 TON TRUCK	10.72x2.49x3.45	23.0	8 POINT	NO.2	1	8 EA (CHAIN)
									20TON TRUCK	12.63x2.49x3.98	39.2	12 POINT	NO.2	31	372 EA (CHAIN)

LOADING CASE 10 (S = 1/400)

NO.2 DECK (8,891 A/B)



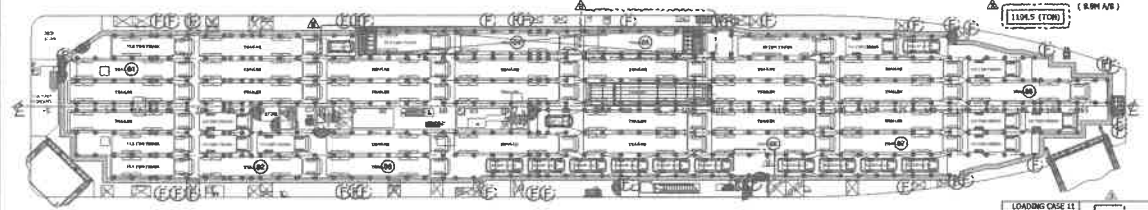
LOADING CASE 10 TOTAL VEHICLE WEIGHT															2330.1 (TON)	
MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. (m) (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	
	LIGHT SEDAN	3.59x1.59x1.485	1.1	4 POINT	NO.2	7	28 EA (BAND)		4.5TON TRUCK	7.01x2.26x2.67	10.3	6 POINT	NO.2	18	108 EA (CHAIN)	
	MEDIUM SEDAN	4.85x1.86x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	14	56 EA (BAND)		11.5 TON TRUCK	10.72x2.49x3.45	23.0	8 POINT	NO.2	1	8 EA (CHAIN)	
									TRUCK/ORE	12.57x2.49x3.30	34.5	12 POINT	NO.2	32	394 EA (CHAIN)	



ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

PAGE 29 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F112014FB

LOADING CASE 11 (S = 1400)

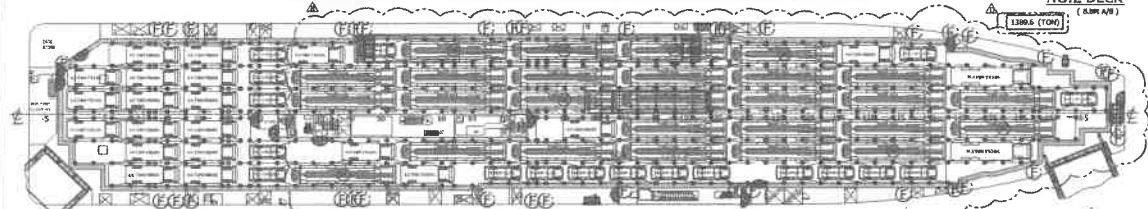


NO.2 DECK
(1109.5 TON)
(8.8M A/B)

LOADING CASE 11
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
1	LIGHT SEDAN	3.595x1.595x1.485	1.1	4 POINT	NO.2	4	8 EA (BAND)	2	11.5 TON TRUCK	10.72x2.495x3.45	23.0	8 POINT	NO.2	4	32 EA (CHAIN)
3	MEDIUM SEDAN	4.805x1.89x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	11	94 EA (BAND)	4	25TON TRUCK	12.83x2.495x2.88	36.1	12 POINT	NO.2	1	12 EA (CHAIN)
4	45TON TRUCK	7.01x2.28x2.67	19.3	6 POINT	NO.2	8	48 EA (CHAIN)	5	TRAILER	16.28x2.495x3.14	30.0	12 POINT	NO.2	28	348 EA (CHAIN)

LOADING CASE 12 (S = 1400)



NO.2 DECK
(1386.5 TON)
(5.8M A/B)

LOADING CASE 12
TOTAL VEHICLE
WEIGHT

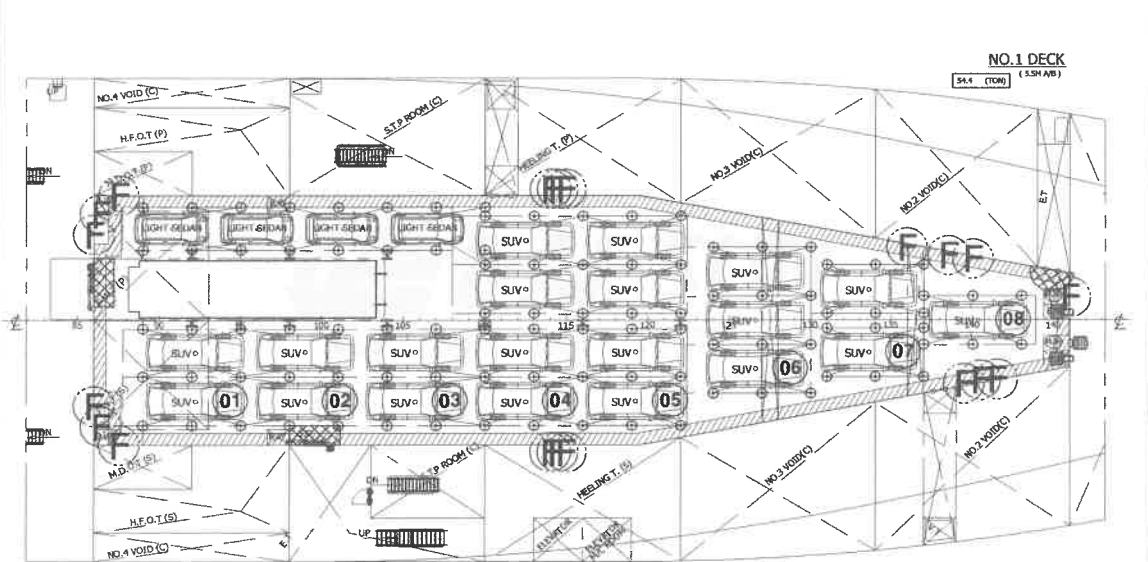
MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT	MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
1	45TON TRUCK	7.01x2.28x2.67	19.3	6 POINT	NO.2	28	120 EA (CHAIN)	2	11.5 TON TRUCK	10.72x2.495x3.45	23.0	8 POINT	NO.2	2	16 EA (CHAIN)
3	MEDIUM SEDAN	4.805x1.89x1.45	1.7	4 POINT	NO.2	18	72 EA (BAND)	4	PUMP CAR	13.81x2.495x3.95	41.8	12 POINT	NO.2	27	324 EA (CHAIN)



ARR'T OF CAR LOADING PLAN & LASHING FITTING

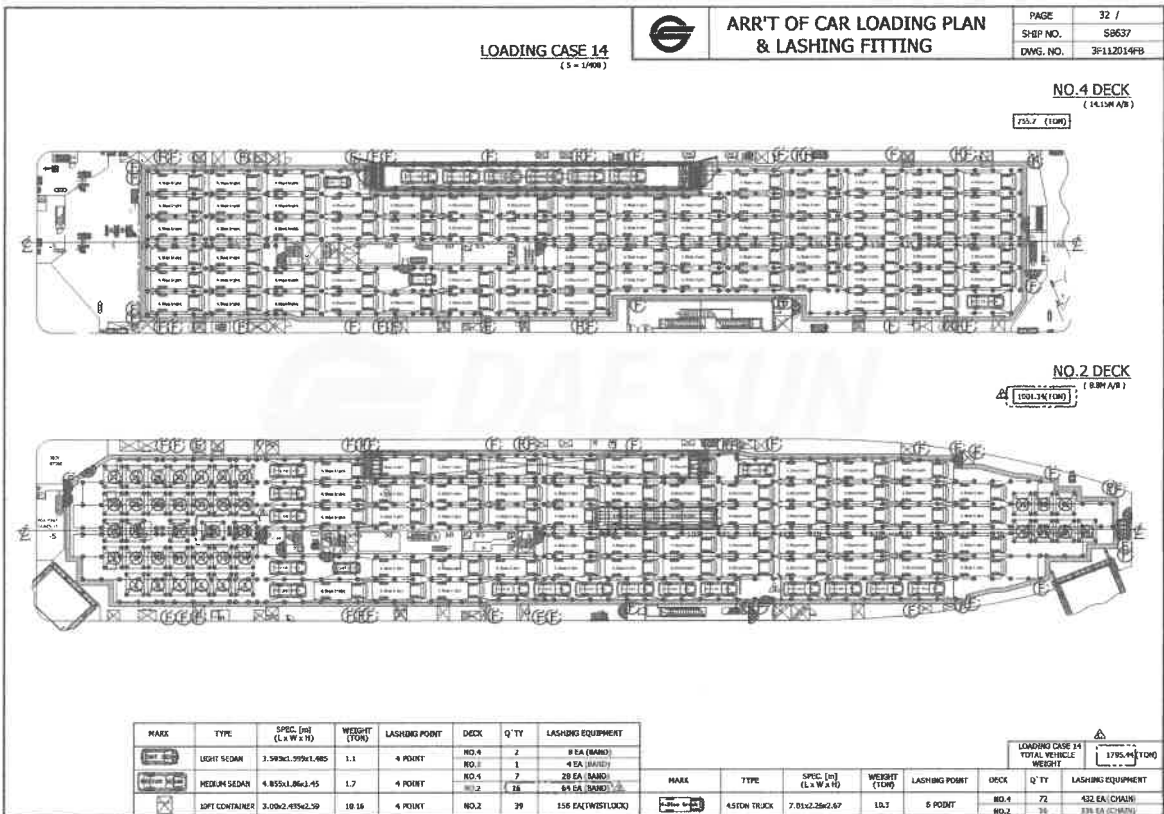
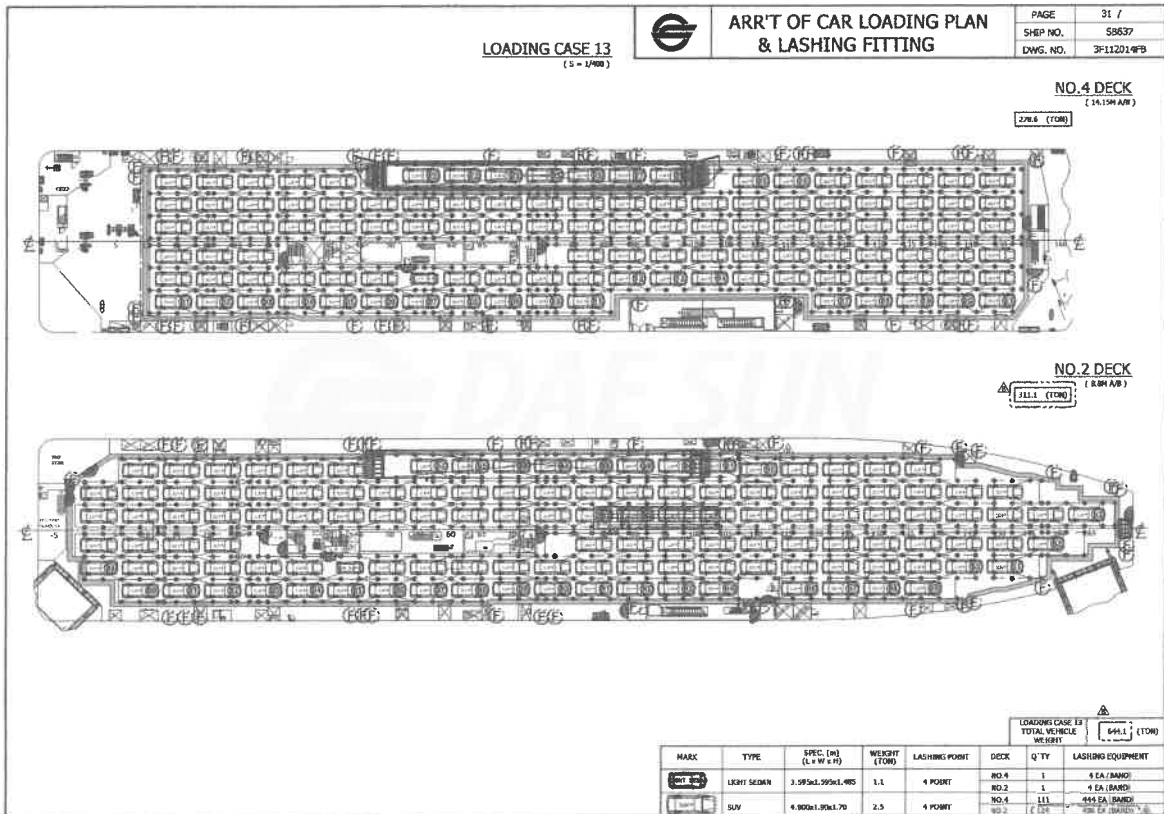
PAGE 30 /
SHIP NO. 58637
DWG. NO. 3F112014FB

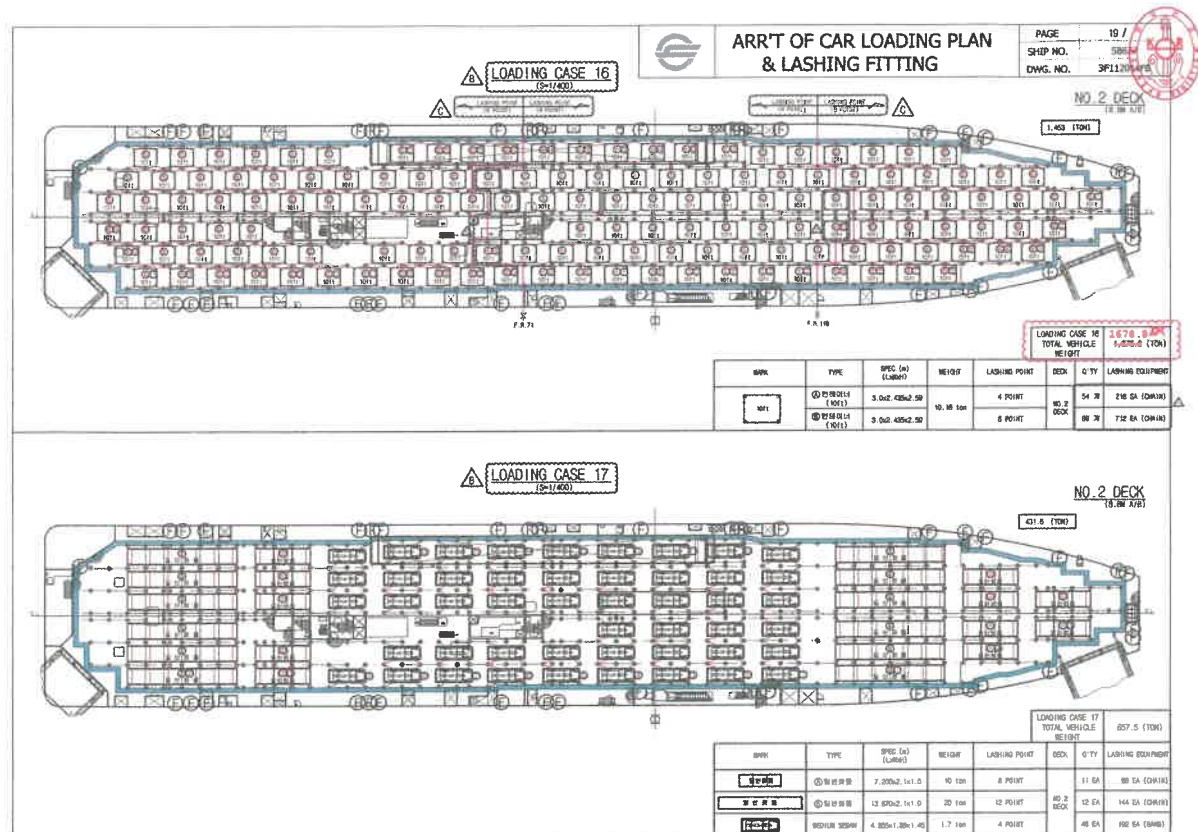
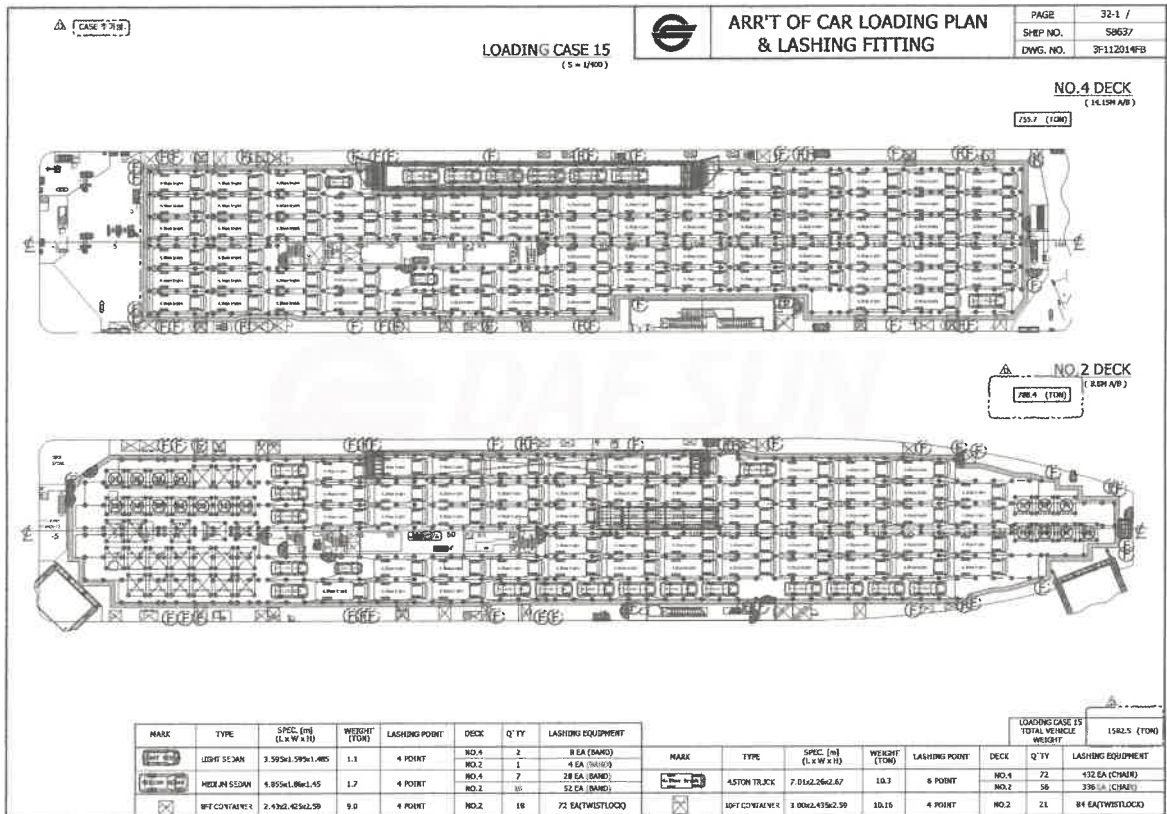
LOADING CASE 13 (S = 1150)



NO.1 DECK
(54.4 TON)
(5.5M A/B)

MARK	TYPE	SPEC. [m] (L x W x H)	WEIGHT (TON)	LASHING POINT	DECK	Q'TY	LASHING EQUIPMENT
1	LIGHT SEDAN	3.595x1.595x1.485	1.1	4 POINT	NO.1	4	16 EA (BAND)
2	SUV	4.805x1.90x1.70	2.5	4 POINT	NO.1	20	80 EA (BAND)





[붙임6] 위험물운송적합증서

재교부

■ 위험물선박운송 및 저장규칙 [별지 제1호의2서식] <개정 2015.3.10>

제 BSN-FITDG-0004-21 호	
위험물운송적합증	
선박의 종류 및 명칭	여객선(카페리여객선) OCEAN VISTA JEJU
선박번호	9896907
선적항	PANAMA
선박소유자	MODERN COASTAL FERRY NO.5 S. A.
위험물의 분류 또는 항목	위험물의 적재장소
1. 등급 2.2 (IMDG Code, Class 2.2) : 비인화성 가스 (산소: UN1072, 공기: UN1002) 2. 등급 3 (IMDG Code, Class 3) : 인화성 액체 (인화점 섭씨 23도 이상 60도 이하) 3. 등급 9 (IMDG Code, class 9) : 기타 위험물질 (단, UN2211 / UN3314 선적불가)	No.2 차량구역 (폐워된 차량구역) 및 No.4 차량구역 (개방된 차량구역) 적재방법 : 압축용기 (PACKAGED FORM) - 등급 2.2 탱크로리 (TANK LORRY) - 등급 3 & 9 * 주의 개별화물의 포장, 적재, 격리 및 기타 운송과 관련한 요건은 '위험물선박운송 및 저장규칙' 및 '위험물선박운송기준'에 따라야함.
위 선박은 「위험물선박운송 및 저장규칙」 제 24 조의 3 제 2 항에 따라 위와 같이 위험물을 적재장소에 적재할 수 있음을 증명합니다. 2021년 04월 02일  사 탐 법 인 한 국 선 급 회 장   본 증서는 대한민국 정부 및 국제해사기구가 정한 전자증서에 관한 지침을 준수합니다. 증서 유효성과 원본은 "http://e-cert.krs.co.kr"에서 고유추적번호(ST21000184227) 및 증서번호(BSN-FITDG-0004-21)로 확인 가능합니다. This certificate complies with the guidelines on electronic certificates set by the Government of the Republic of Korea and the International Maritime Organization. Validation and authentication of the certificate can be confirmed from "http://e-cert.krs.co.kr" by using the tracking No.(ST21000184227) and certificate No.(BSN-FITDG-0004-21).	

201mm X 297mm [보존용지(1종) 220g/㎡]

[불임기] 선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물

* 위험물 선박운송 기준 제4조 [별표 10] 위험물 선박운송 기준 관련

분류	위험물	수량 및 질량
화약류	소형화기용 실탄(수렵용 또는 스포츠용인 것은 제외), 소형화기용 공포탄	200개
	소형화기용 실탄(수렵용 또는 스포츠용인 것)	400개
	수렵용 또는 스포츠용의 흑색화약 및 무연화약, 연화(완구용인 것)	1kg
	도화선	3kg
고압가스	소화기, 약품류	2개
	흡연용 가스라이터(액화가스가 충전되어 있는 것)	10kg
부식성 물질	축전지	2개
	소화액(부식성인 것) 약품류	3kg
독물류	시약으로 사용되는 독물로 용기등급이 2 또는 3인 것	3kg
인화성 액체류	살충살균제류(액체로서 인화성 이고 독성인 것), 약품류	3kg
	도료, 가솔린, 등유	20kg
	흡연용 가스라이터(연료유가 주입된 것)	10kg
산화성 물질류	고순도표백분, 보통표백분	3kg
가연성 물질류	셀룰로이드	1kg
	안전성냥, 약품류	3kg
	캄파, 나프탈렌, 유성가공종이, 섬유	5kg
	필름(니트로셀룰로오스베이스로서 젤라틴으로 피복된 것)	20kg
유해성 물질	드라이아이스	5kg

※ 비고 :

수량 또는 질량은 1인당 휴대기준을 말하고, 질량은 용기 및 포장의 질량을 포함한 것으로 한다.

1. 위험물 수량 및 질량/용량은 여객1인당 또는 차량 1대당 휴대·반입할 수 있는 최대량을 말한다.
2. 고압가스 용기의 경우 「위험물 선박운송 및 저장규칙」 또는 「고압가스 안전관리법」에 따라 제조되고 검사를 받은 것으로 공급 밸브가 잠겨 있어야 하고, 밸브가 외부에 돌출한 고압가스 용기는 밸브 보호 매개 등으로 보호되어 있어야 한다.
3. 냉장고, 에어컨 등 전자제품 설치 및 수리용 가스류의 경우 아래의 조건을 만족하여야 한다.
 - ① 질량(kg)의 경우 가스 내용물의 순질량 기준이며, 용량(리터)의 경우 수(水) 용량 기준임
 - ② LPG, 산소, 질소 용기의 경우 각 1개 이하일 것
 - ③ 인화성 냉매의 경우 질량 5kg 이하의 용기 최대 2개 이하일 것
 - ④ 비인화성, 비독성 냉매의 경우 질량 20kg 이하의 용기 최대 2개 일 것
 - ⑤ 용접용 LPG 및 산소의 경우 연결배관(호스)이 분리되어 있을 것
 - ⑥ 차량 한 대 또는 한 사람 당 휴대할 수 있는 용기는 총 6개 이하일 것, 다만 250g 이하의 냉매가스를 함유한 소형용기(gas cartridge)의 경우 질량 1kg 이하로 추가하여 휴대 가능
 - ⑦ 인화성가스 용기와 산소 용개의 배출밸브는 서로 다른 방향을 보도록 적재

[붙임8] 선원법정교육 목록

교 육 명	구분 및 교육기간	유효 기간	관 련 법 령
기초안전교육	4.5일/재교육 2일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
상급안전교육	구명정(재) / 3(0.5)일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	상급소화(재) / 3(1)일	5년	
	응급처치(재) / 3(0.5)일	5년	
	고속구조정 / 1일	5년	
	구명정+소화+응급(재) / 5(2)일	5년	
해양오염방지 관리인교육	정규 / 3일	5년	해양환경관리법 제32조, 제121조, 동법 시행령 제92조, 동법시행규칙 제78조, 선박직원법 시행규칙 제2조 별표1
	재·보충 / 2일	5년	
레이더 시뮬레이션 교육	시뮬레이션 / 5일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	레이더 / 2일	없음	
리더십 및 팀워크 교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
리더십 및 관리기술직무 교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
여객선교육	기초(재) / 2(1)일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	상급(재) / 4(2)일	5년	
여객선 직무교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
의료관리자 교육	자격취득교육 / 5일	없음	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	보수교육 / 2일	5년	
GMDSS 직무인정교육 3/4급통신사	기사반 / 5일	없음	전파법 시행령부칙 제5조
	전파전자 3급 통신사/5일	없음	선박직원법 제5조, 동법시행령 제5조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	전파전자 4급 통신사/3일	없음	
면허갱신교육	3급 이상 / 3일	5년	선박직원법 제7조, 동법시행령 제20조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	4급 이하 / 2일	5년	
	통신 / 1일	5년	
당직부원교육	항해당직부원/5일 자동화선박 운항당직/1월	없음	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
면허전환교육	3급 해기사/ 5일 4급 또는 5급 / 3일	없음	선박직원법 제5조, 동법시행령 제5조, 제14조의2 제2항, 동법시행규칙 제2조 별표 1

[붙임9] 선박계획정비표

선박계획정비표 (10-1)

○ (갑판부) 일별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

	점 검 항 목	양호	불량	비고
1	주기관 및 추진기 작동상태 점검			
2	통신기기 작동상태 점검			
3	레이더 작동상태 점검			
4	자이로 콤파스 작동상태 점검			
5	선속계 & 음향측심기 작동상태 점검			
6	선내 전화 작동상태 점검			
7	선내 방송 작동상태 점검			
8	감시카메라 & 녹화상태 점검			
9	기적 작동상태 점검			
10	NAVTEX 작동상태 점검			
11	GPS 작동상태 점검			
12	AIS 작동상태 점검			
13	항해등 & 탐조등 작동상태 점검			
14	조타기 작동상태 점검			
15	스러스트 작동상태 점검			
16	거주구역 스프링클러 장치 전원 & 압력 상태 점검			
17	거주구역 화재 탐지장치 전원 & 작동 상태 점검			
18	항해일지 기록상태 점검			
19	통신일지 기록상태 점검			
20				

선박계획정비표 (10-2)

○ (기관부) 일별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

	점 검 항 목	양호	불량	비고
1	기관실 & 타기실 발지 발생 확인			
2	기관실 배터리 전압 확인			
3	주기관, 발전기 윤활유 레벨 확인			
4	주기관, 발전기 연료유 레벨 확인			
5	주기관, 발전기 냉각수 탱크레벨 확인			
6	선수, 선미 스러스트 윤활유 레벨 확인			
7	스턴튜브 해수 유입 여부 확인			
8	감속기 오일 레벨 확인			
9	기관실 급, 배기 팬 작동 확인			
10	주기, 발전기 연료유 누유 경보 테스트			
11	오물처리장치 배출펌프 작동상태 및 고수위 경보 확인			
12	공기조화장치 작동 확인			
13	위생 펌프, 청수 펌프 작동 확인			
14	청수 탱크 레벨 확인			
15	객실 조명상태 확인			
16	기관일지 기록상태 점검			

선 박 계 획 정 비 표 (10-3)

○ (갑판부) 주간 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

	점 검 항 목	1주	2주	3주	4주	5주
1	각종 항해장비 TEST					
2	항통장비 ANTENNA, 접속소켓, 동축케이블의 연결 상태 및 주위 소재					
3	항해등 및 관련 경보장치					
4	선교, 모든 업무용 및 거주용 통로, 타기실, 비상 배전반 등 각 구역의 비상조명 점등상태 확인 및 수리					
5	항해등 LAMP의 파손, 소등 시 가시/가청 경보					
6	선내 통화 장치(W/H, E/R, 타기실, ENG. Telegraph) 비상전원 및 작동상태					
7	타기실 내 타각지시기 / BLOCK DIAGRAM / 비상조타법					
8	화물창의 자연통풍장치, BILGE SUCTION TEST, BILGE WELL, 화물 고박장치의 상태					
9	탈출경로 (통로, 문, 계단, IMO Symbol 부착, 비상조명, LOCK장치 제거 등)					
10	전자해도 주간 업데이트 및 항로계획 검토					
11	LSA 및 FFA 장비 주간 점검					

선 박 계 획 정 비 표 (10-4)

○ (기관부) 주간 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

	점 검 항 목	1주	2주	3주	4주	5주
1	주기, 발전기 에어 필터 커버 청소					
2	기관실 펌프 메카니컬 실 누수 확인					
3	공기조화장치 모터 베어링 구리스 주입					
4	소방 펌프, 모터 베어링 구리스 주입					
5	선내 배터리 충전상태 확인					
6	에어컨 에어 필터 청소					
7	비상발전기 작동 확인					
8	분뇨처리장치 작동 확인					
9	화재탐지기 작동 확인					
10	비상등 작동 확인					
11	냉매 누설 확인					
12	조타기 유압펌프 누유 점검					
13	유수분리기 작동 확인 및 경보 테스트					
14	보일러 버너 상태 점검					
15	비상탈출구 점검					
16	기관실 경보 상태 점검					

선박계획정비표 (10-5)

○ (갑판부-1) 월별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

[illegible]

선박계획정비표 (10-6)

○ (갑판부-2) 월별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

[illegible]

선박계획정비표 (10-7)

○ (기관부) 월별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

[illegible]

선박계획정비표 (10-8)

○ (갑판부) 분기별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

장 비 명		점 검 항 목	1분기	2분기	3분기	4분기
구명뗏목	1	자동이탈기 외관상태 확인				
	2	고정 와이어 상태 확인				
	3	사용지침서 부착상태 확인				
구명조끼	1	청결 건조상태 확인				
	2	호각 상태 확인				
	3	비치 수량 확인				
	4	손상여부 확인				
구명부환	1	연결줄 상태 확인				
	2	비치수량 확인				
	3	손상여부 확인				
신 호 탄	1	보관상태 확인				
자기점화등	1	보관상태 확인				
	2	배터리 상태 확인				
	3	램프 상태 확인				
국제신호기	1	보관상태 확인				
	2	수량 확인				
소방원 장구 세트	1	보관상태 확인				
	2	자장식 호흡구 상태 확인				
	3	공기 충전압력 확인				
	4	방화복 비치 수량 확인				
	5	방화장화 및 장갑 비치수량 확인				
	6	구명줄 비치 확인				
	7	방폭등 비치 수량 확인				
	8	작동상태 확인				
소 화 전	1	밸브 개폐상태 확인				
	2	호스 및 만능노즐 상태 확인				
	3	호스 연결부 접속 확인				
자기 나침의	1	자차 확인				
	2	기포 발생 여부 확인				
계선줄	1	손상여부 확인				
	2	마모여부 확인				
	3	보관상태 확인				
비상탈출 사다리	1	보관상태 확인				
	2	파손여부 확인				

선 박 계 획 정 비 표 (10-9)

○ (기관부) 분기별 점검표

점검년월일 : 년 월 일

점검시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

장 비 명	점 검 항 목		1분기	2분기	3분기	4분기
주 기	1	흡.배기 밸브 간극 조정				
	2	연료 분사 노즐 팁 카본 제거 및 압력 조정				
	3	안전 장치 점검				
발전기	1	흡.배기 밸브 간극 조정				
	2	연료 분사 노즐 팁 카본 제거 및 압력 조정				
	3	안전 장치 점검				
감속기	1	윤활유 교환 및 필터 청소				
기관실 팬	1	흡입 덕트 청소				
공기조화장치	1	팬 벨트 상태 점검				
	2	에어컨 압축기 상태 점검				
각분전반 및 펌프	1	절연저항 측정				
연료탱크 비상차단장치	1	작동 상태 확인				
배터리 충전기	1	작동 상태 확인				
조명	1	객실조명 상태 및 불량품 교환				

[붙임10] 비상부서 배치표

	퇴 선	소화·폭발	인명구조 E: 일명구난 / M: M.O.B	비상조타	충돌·좌초	기관고장	해양오염 (汚染)	침수·전복
선 장	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	총 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)
1항사	NO.1 수덕장 통화: L/R (TR, Lantern, 여객명부)	현장 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern, Gas Detector)	선수 비상 투모 준비 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	선수, 필요시 투모 준비 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: 관제처연락 (TR, Lantern)
2항사 (A.1항사)	NO.2 수덕장 통화: L/R (TR, Lantern, 여객명부)	현장지휘 보조 (TR, Lantern, F.A.K)	현장지휘 보조 (TR, Lantern, F.A.K)	비상 조타 지휘 선교와 통신 (TR, Lantern)	현장지휘 보조, 선교와 통신 (TR, Lantern, 방수)	현장지휘 보조 (TR, Lantern)	현장지휘 보조 (TR, Lantern, 방수)	현장지휘 보조 (TR, Lantern)
3항사A (A.2항사)	선장보좌 통신: (조난신호) (TR, Lantern, Log Book, SAR(TS), EPRB) No.1 MES	선장보좌, 통신업무 통신: (조난신호) 작동 (TR, Lantern)	E: 선교, 선장보좌 통신: (조난신호) 및 통신: (조난신호) 투하 (TR, Lantern)	선장보좌 통신: (조난신호) 프 조작, (TR, Lantern)	선장보좌 통신: (조난신호) (TR, Lantern)	선장보좌, 본선 통신: (조난신호) 파악, (TR, Lantern)	선장보좌, 유출 통신: (조난신호) 보고, (TR, Lantern)	선장보좌, 통신업무 (TR, Lantern)
3항사B (A.3항사)	선장보좌 통신: (조난신호) (TR, Lantern, Log Book, SAR(TS), 2-way VHF, No.1 MES	선장보좌, 통신업무 통신: (조난신호) 작동 (TR, Lantern)	E: 선교, 선장보좌 통신: (조난신호) 및 통신: (조난신호) 투하 (TR, Lantern)	선장보좌 통신: (조난신호) 프 조작 (TR, Lantern)	선장보좌 통신: (조난신호) (TR, Lantern)	선장보좌, 본선 통신: (조난신호) 파악, (TR, Lantern)	선장보좌, 유출 통신: (조난신호) 보고, (TR, Lantern)	선장보좌, 통신업무 (TR, Lantern)
기관장	NO.3 수덕장 통화: L/R (TR, Lantern)	기관실, CO2 소화기 작동 (TR, Lantern)	기관실 지휘 (TR, Lantern)	기관실 지휘 (TR, Lantern)	기관실, 총 지휘 통신: (조난신호) 조작 (TR, Lantern)	기관실 총 지휘 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	발전기, 정전, 가동 통신: (조난신호) 전수 (TR, Lantern)
1기사 (A.기관장)	NO.4 수덕장 통화: L/R (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 기관 사용시 텔레그래프 조작 (TR, Lantern)	수리 작업 지휘 (TR, Lantern)	기관실, 수물문 배출구 조작 (TR, Lantern)	수리 작업반 지휘 (TR, Lantern)	기관실, 기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	비상 발전기 가동 통신: (조난신호) 전수 (TR, Lantern)
2기사 (A.1기사)	NO.1수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	기관장 보좌 및 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실 보좌 (TR, Lantern)	기관실 보좌 (TR, Lantern)	기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관장 보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
3기사 (A.2기사)	NO.1수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern, ENG Log Book)	기관장 보좌 및 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실 보좌 (TR, Lantern)	기관실 보좌 (TR, Lantern)	기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관장 보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
갑판장	1. 비상사다리장 및 구명명부 투하 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	선수 투모 준비 (TR, Lantern)	현장, 파공부 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	선수, 1항사보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	JACOB'S LADDER 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
간판수A (A.갑판수A)	2. 비상사다리장 및 구명명부 투하 (TR, Lantern)	조타실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	조타실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	선교 조타 및 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	조타실, 선장보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	조타실, 선장보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	조타실, 선장보좌 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	BOATSWAIN CHAIR 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
간판수B (A.간판수B)	NO.2수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	선수 투모 준비 (TR, Lantern)	현장, 파공부 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	선수, 필요시 투모 준비 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
간판수C (A.간판수C)	NO.4 수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	타기실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장, 파공부 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	선수, 필요시 투모 준비 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
간판수D (A.간판수D)	NO.4 수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	타기실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장, 파공부 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	선수, 필요시 투모 준비 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
조기장	3. 비상사다리장 및 구명명부 투하 (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 기관 사용시 텔레그래프 조작 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	기관실, 필요시 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
조기수A (A.조기수A)	4. 비상사다리장 및 구명명부 투하 (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	타기실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 필요시 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
조기수B (A.조기수B)	4. 비상사다리장 및 구명명부 투하 (TR, Lantern)	현장, 화재, 진압 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	타기실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 필요시 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	수리 작업반 (TR, Lantern)	현장 지휘 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)	기관실, 기관실 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
조리장	NO.3 수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	부상자 구조 (TR, Lantern, 들것)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
조리수 (A.조리수)	NO.3 수덕 및 구명 통화: L/R (TR, Lantern)	부상자 구조 (TR, Lantern, 들것)	E: 현장, 인명 구조작업 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
사무부A	비상탈출구요로 여객 유도 및 진류인원 통신: (조난신호) NO.2	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
사무부B (A.사무부A)	비상탈출구요로 여객 유도 및 진류인원 통신: (조난신호) NO.3	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
사무부C (A.사무부B)	비상탈출구요로 여객 유도 및 진류인원 통신: (조난신호) NO.4	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)
사무부D (A.사무부C)	비상탈출구요로 여객 유도 및 진류인원 통신: (조난신호) NO.4	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 질서 유지 및 동요 방지 (TR, Lantern)	여객 비상집합 통신: (조난신호) 방수 (TR, Lantern)

- 집결소 : 비상배치신호 및 화재 배치 신호 - No. 6 Deck AFT. / 퇴선 - 각 지정 슈터 앞.
- 각 직급별 예비원들은 훈련 / 비상상황 시 각 팀장에 의해 임무가 변경될 수 있음.
- 비상배치(해제)신호 단음 7회 후 장음 1회 후 비상배치방송(00구역00발생 전원 비상배치)
- 항계 내 화재 배치 신호 - 장음 5회 반복
- 퇴선 - 연속음 약 30초 이상

[붙임11] 비상대응훈련 주기 및 시나리오

선내 비상훈련의 주기

구분			주기	대상자
선내숙지훈련			수시	모든 선원
해상인명안전 훈련	소화훈련		10일	모든 선원
	퇴선훈련		10일	모든 선원
	단정훈련	구명정 강화	3개월	모든 선원
		진수훈련	1년	모든 선원
해난사고대응 훈련	선체손상 대처훈련 (충돌 및 좌초, 추진기관 고장, 악천후 대비 등)		3개월	모든 선원
	인명사고시 행동요령	해상추락	6개월	모든 선원
		밀폐공간 진입 및 구조	2개월	모든 선원
	비상조타훈련		3개월	모든 선원
기름유출 대처훈련			매월	모든 선원

비상대응훈련 시나리오

■ 비상상황 유형

구분	비상상황 유형	보 고 기 준
1.	소화	선내 구역에서 발생한 화재로써, 확산되어 선박인원으로 제어 불가능한 경우, 선박의 안전 및 운항에 영향을 미치는 경우,
2.	퇴선	화재 및 충돌·좌초로 인하여 선박을 탈출하여야 할 경우
3.	비상조타	선박 조타기의 고장으로 선박이 조종불능의 상태가 되었을 때 본선의 위험여부, 본선자체수리여부, 타선 박 운항 상 지장이 없는지를 종합 판단하여 대처한다.
4.	해상추락	선원 및 여객이 해상에 빠져 자선이 수색 및 구조를 하는 경우 및 타선박의 지원 사항 포함
5.	밀폐공간 진입 및 구조	선원이 밀폐공간에서 의식불명에 빠져 구조를 하는 경우 및 의식 불명자구조/구급을 위한 육상기관 요청 사항 포함
6.	기름유출대처	선박에서 유출된 기름의 확산 방지 및 유출된 기름의 수거
7.	충돌·좌초 및 전복	충돌로 인한 파손 부위의 확인 및 침수 방지와 전복으로 인한 비상대응 훈련
8.	추진기관 고장	신속한 보고와 효과적인 선조치를 취하여 선박안전을 확보하고 유사시 비상투묘
※ 통신유지 사항		SSB, VHF, 무선전화기 등 가능한 한 통신수단을 사용한다.

1-1. 훈련시나리오 : (Car Deck) 소화 및 퇴선훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	갑판수D	제주항을 출항하여 삼천포로 항해 중 16시경 당직 타수가 4DECK 순찰 중 활어차 콘센트에 불이 붙은 것을 발견. 불이야! 외치며 동시에 가까운 M.C.P 누른 후 워키토기로 BRIDGE 당직자에게 C급 전기 화재에서 시작하여 A급 중형화재로 전화된 사실을 알림.
3항사	갑판수D	4 DECK 선미 3열 부근에 C급에서 A급 중형화재로 전환된 화재 발생하였습니다.
	3항사	당시 당직 중이던 3항사는, 이 사실을 즉시 선장에게 보고
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화 배치 불어!
선 장	3항사	(장음 5회) 비상배치 신호 발하고 선내방송실시
	전 선원	"훈련, 훈련, 훈련" 4DECK 선미 A급 중형화재 발생 소화반 배치 불어(3회 반복)
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 승객들을 안정시키고 객실에서 대기 하도록 반복적인 여객 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 4DECK 선미 A급 중형화재 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 객실에 대기하여 주시기 바랍니다.
선 장	3항사	1. S/B ENG. 및 STOP ENG. 지시 2. Water Spray System 작동 (Sector 1~5) 3. 수동 조타 및 화재구역 풍하쪽으로 조타 지시 4. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 5. 기상 상황 및 해상상태 (풍향,풍속,파고 등) 확인 지시
선 장	1항사	현장반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장	2항사	지원반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장	1기사	기관부는 전원 차단 후 보고하라
	1기사	네! 전원 차단 후 보고하겠습니다.
선 장	3항사	비상 펌프 작동하였습니다.
선 장		사무부는 여객들이 동요하지 않도록 안내 방송을 하고, 화재 발생 위치로 이동하지 않도록 주의 시키도록 하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 4DECK 선미 A급 중형화재 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 객실에 대기하여 주시기 바랍니다.
선 장	1기사	현재 화재구역 전원 차단 완료되었습니다.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	선장님. 현장반, 지원반 개인 장비 착용 상태 이상무. SCBA 압력 300Bar로 약 45분 사용 가능. Low Pressure alarm 등 작동상태 이상 없습니다. Poop Deck에서 화재 진화 작업 준비 완료되었습니다.
선 장		ROGER. 소화 호스로 화재 진압 실시하라.
선 장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라 또 조종 불능선 등화 (흑구 2개 / 홍등 2개 / F기)를 점등하라.
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도 000도000분,경도 000도000분 화재 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다. 구조 불요 합니다.) (PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, CALL SIGN 3FQJ3, I AM ON FIRE NOW, KEEP CLEAR OF MY VESSEL POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E NO ASSISTANCE REQUIRED. PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선 장		<회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함> 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 거문도 부근. Car Deck에서 A급 중형화재 발생하여 현재 진화작업 중입니다, 추후 다시 보고하겠습니다.
선 장	1항사	현장반 현재 진행 상황 보고하라
선 장	1항사	선장님 현재 워터 스프레이가 작동되고 있고, 화재 진화 중이지만, 화재가 점점 확산되고 있습니다.
선 장		ROGER.
선 장	사무부	사무부 안내 방송 실시하여 모든 객실에 있는 여객들을 구명동의를 지참 후에

		비상 대피 장소로 안내하라
선 장	사무부	네 여객구명동의 지참하여 비상 대피 장소 안내하겠습니다.
선 장	1항사	불길이 카데크 전역으로 확산되어 유독성 연기 때문에 화재 진압이 불가합니다.
선 장	1항사	ROGER, 모든 소화 작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라
선 장	1항사	퇴선 준비하겠습니다.
선 장	3항사	객실 및 기관실 전원 퇴실 지시 여객 집합 장소로 퇴선 준비지시 모든 객실 통로 문 및 출입구 폐쇄지시 기관실은 연료공급 차단 및 통풍장치 차단 지시 기관실 출입구 폐쇄지시
선 장	사무부	사무부는 퇴선방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하여라
선 장	사무부	네, 알겠습니다.
선 장	사무부	선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재 진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실 내에 있는 구명동의를 지참하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장소로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
	사무부	객실 확인 중 대피하다가 넘어져 거동이 불편한 부상자 발견하였습니다. 같이 대피 장소로 이동하도록 하겠습니다.
선 장	사무부	ROGER.
선 장	3항사	퇴선신호를 발령하고(단음 7회 장음 1회) 각 기관 긴급구조 요청하라 운항관리실. VTS, 해양경찰 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송 (SSB,VHF,전화) < SSB&VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초이상 버튼 누름 > MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU POSITION IS LAT 000-000N, LONG. 000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH 16.
	선 장	(안전관리책임자에게 퇴선을 보고) 현재 위치에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조 바랍니다.
선 장	사무부	선장님 현재 여객구역 내에 잔류 여객 없습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객인원 보고하라
선 장	사무부	여객 총원 400명 전부 확인되었습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객 400명 확인하였음. 여객들의 구명동의 지참 재확인하고 각 슈터 100명씩 분산 배치하라.
선 장	사무부	네 구명동의 착용 상태 확인, 여객분산 배치하겠습니다.
선 장	각슈터장	각 슈터 장 및 비상사다리장 인원보고 하라
	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명
	갑판장 조기수A	1,3번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료
	갑판수A 조기수B	2,4번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료
선 장	사무부	여객400명 인원보고 완료
선 장		ROGER.
선 장	사다리장	비상 사다리 하강!
	갑판장 조기수A	비상 사다리 하강! (복창)
	갑판수A 조기수B	비상 사다리 하강! (복창)
선 장	갑판장 조기수A	우현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장	갑판수A 조기수B	좌현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	각슈터장	각슈터장 슈터 투하!
선 장	각슈터장	슈터 투하!
	1항사	1번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.

선 장		ROGER.
	2항사	2번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	기관장	3번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	1기사	4번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장		구명뗏목 투하!
선 장	1항사	구명뗏목 투하!
		우현 측 구명뗏목 5개 투하 완료. 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장	2항사	구명뗏목 투하!
		좌현 측 구명뗏목 4개 투하 완료. 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	충원 퇴선!
선 장		(부상자, 어린이, 노약자, 부녀자 순으로 퇴선하라. 현재 위치 및 해상상태가 좋으며 해군 및 해경으로부터 2시간 후에 도착 예정이라고 연락이 왔음) 충원 건투를 빕니다!
선 장	각슈터장	충원 퇴선! 충원 퇴선! 충원 퇴선!
선 장	각슈터장	퇴선 시작하겠습니다.
선 장	각슈터장	하선 상황 및 인원 점검하고 보고하여라!
선 장	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
선 장	각슈터장	충원 퇴선 완료하였습니다!
선 장		수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

1-2. 훈련시나리오 : (객실) 소화 및 퇴선훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	사무부	제주항을 출항하여 삼천포로 항해중 갑자기 000호객실에서 연기가 나는 것을 근무 중이던 사무원이 발견 불이야! 외치며 가까운 휴대용 소화기로 초기진화 작업을 하였으나 실패함과 동시에 M.C.P 누른 후 BRIDGE 당직자에게 사실을 알린 뒤, 주변 통풍구 차단
3항사	사무부	000호 객실에 A급 소형화재 발생하였습니다. 초기진화 시도하였으나 실패하여 통풍 차단 후 탈출하였습니다.
	3항사	당시 당직 중이던 3항사는, 이 사실을 즉시 선장에게 보고
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화 배치 불어!
선 장	3항사	(장음 5회) 비상배치 신호 발하고 선내방송실시 "훈련, 훈련, 훈련" 000호 객실 A급 화재 발생 소화반 배치 불어(3회 반복)
	전 선원	불이야!불이야!불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 승객들을 다른 객실로 이동 대피하고, 반복적인 대 여객 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 객실 000호실에 작은 화재 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 화재 객실주위를 멀리 피하여 주시기 바랍니다.
선 장	3항사	1. S/B ENG. 및 STOP ENG. 지시 2. 수동 조타 및 화재구역 풍하쪽으로 조타 지시 3. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 4. 기상 상황 및 해상상태 (풍향,풍속,파고 등) 확인 지시
선 장	1항사	현장반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장	2항사	지원반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장	1항사 1기사	현장 반은 즉시 휴대용 소화기를 이용하여 소화 작업 실시! 또한, 전원 차단 및 현장통풍차단 후 보고하라
	1기사	네! 전원 차단 및 통풍차단 후 보고하겠습니다.
선 장	3항사	비상 펌프 작동 완료!
선 장		사무부는 여객들이 동요하지 않도록 안내 방송을 하고, 화재가 발생한 주위 객실 여객을 다른 객실로 이동 대피하도록 하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 객실 000호실에 작은 화재 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재 진화작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 화재 객실주위를 멀리 피하여 주시기 바랍니다.
선 장	1기사	현재 화재구역 전원차단 및 현장통풍 차단 완료되었습니다.
선 장		ROGER.
선장	1항사	선장님. 현재 휴대용 소화기로는 진화작업이 불가능합니다. 소화 호스로 화재 진압 시도하겠습니다.
선장		ROGER. 소화 호스로 화재 진압 실시하라
선장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라 또 조종 불능선 등화 (흑구 2개 / 홍등 2개 / F기)를 점등하라.
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도 000도000분,경도 000도000분 화재 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다.) (PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, CALL SIGN 3FQJ3, I AM ON FIRE NOW, KEEP CLEAR OF MY VESSEL POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선장		<회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함> 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근. 객실에서 화재 발생하여 현재 진화작업 중입니다, 추후 다시 보고하겠습니다.
선 장	1항사	현장반 현재 진행 상황 보고하라
선 장	1항사	선장님 현재 스프링클러가 작동되고 있지만, 화재가 점점 확산되고 있습니다.
선 장		ROGER.
선 장	2항사	지원반 현재 진행 상황 보고하라
선 장	2항사	주변 냉각을 위해 소화 호스 이용하여 계속 주변 냉각 중입니다.
선 장		ROGER.

선 장	사무부	사무부 안내 방송 실시하여 모든 객실에 있는 여객들을 구명동의를 지참 후에 비상 대피 장소로 안내하라
선 장	사무부	네 여객구명동의 지참하여 비상 대피 장소 안내하겠습니다.
선 장	1항사	선장님. 현장반, 지원반 개인 장비 착용 상태 이상무. SCBA 압력 300Bar로 약 45분 사용 가능. Low Pressure alarm 등 작동상태 이상 없습니다.
선 장	1항사	ROGER. 안전사고에 주의하고 화재 진압 작업에 투입하라.
선 장	사무부	사무부는 현재 화재가 확산 중이니, 여객들이 동요하지 않도록 하고 여객이 구명동의를 지참하여, 비상 대피 장소로 대피하도록 반복적으로 안내 방송 실시하라.
선 장	사무부	네, 여객 동요를 통제하고 대피 장소로 이동하도록 안내하겠습니다.
선 장	1항사	불길이 객실 전역으로 확산되어 유독성 연기 때문에 화재 진압이 불가합니다.
선 장	1항사	ROGER, 모든 소화 작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라
선 장	1항사	퇴선 준비하겠습니다.
선 장	3항사	객실 및 기관실 전원 퇴실 지시 여객 집합 장소로 퇴선 준비지시 모든 객실 통로 문 및 출입구 폐쇄지시 기관실은 연료공급 차단 및 통풍장치 차단 지시 기관실 출입구 폐쇄지시
선 장	사무부	사무부는 퇴선방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하여라
선 장	사무부	네, 알겠습니다.
선 장	사무부	선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재 진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실 내에 있는 구명동의를 지참하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장소로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선 장	3항사	퇴선신호를 발령하고(단음 7회 장음 1회) 각 기관 긴급구조 요청하라 운항관리실. VTS, 해양경찰 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송 (SSB,VHF,전화) < SSB&VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초이상 버튼 누름 > MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU POSITION IS LAT 000-000N, LONG. 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH 16.
	선 장	(안전관리책임자에게 퇴선을 보고) 현재 위치에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조 바랍니다.
선 장	사무부	선장님 현재 여객구역 내에 잔류 여객 없습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객인원 보고하라
선 장	사무부	여객 총원 400명 전부 확인되었습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객 400명 확인하였음. 여객들의 구명동의 지참 재확인하고 각 슈터 100명씩 분산 배치하라.
선 장	사무부	네 구명동의 착용 상태 확인, 여객분산 배치하겠습니다.
선 장	각슈터장	각 슈터 장 및 비상사다리장 인원보고 하라
	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명
	갑판장 조기수A	1,3번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료
	갑판수A 조기수B	2,4번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료
선 장	사무부	여객400명 인원보고 완료
선 장		ROGER.
선 장	각 사다리장	비상 사다리 하강!
	갑판장 조기수A	비상 사다리 하강! (복창)
	갑판수A 조기수B	비상 사다리 하강! (복창)
선 장	갑판장 조기수A	우현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장	갑판수A	좌현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.

	조기수B	
선 장		ROGER.
선 장	각슈터장	각슈터장 슈터 투하!
선 장	각슈터장	슈터 투하!
	1항사	1번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	2항사	2번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	기관장	3번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	1기사	4번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장		구멍땃목 투하!
선 장	1항사	구멍땃목 투하!
		우현 측 구멍땃목 5개 투하 완료. 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장	2항사	구멍땃목 투하!
		좌현 측 구멍땃목 4개 투하 완료. 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	총원 퇴선!
선 장		(부상자, 어린이, 노약자, 부녀자 순으로 퇴선하라. 현재 위치 및 해상상태가 좋으며 해군 및 해경으로부터 2시간 후에 도착 예정이라고 연락이 왔음) 총원 건투를 빕니다!
선 장	각슈터장	총원 퇴선! 총원 퇴선! 총원 퇴선!
선 장	각슈터장	퇴선 시작하겠습니다.
선 장	각슈터장	하선 상황 및 인원 점검하고 보고하여라!
선 장	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
선 장	각슈터장	총원 퇴선 완료하였습니다!
선 장		수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

1-3. 훈련시나리오 : (기관실) 소화 및 퇴선훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	갑판수A	제주항을 출항하여 삼천포로 항해 중 순찰을 돌던 타수가 타기실에 화재가 B급 소형화재가 발생한 것을 발견. 즉시 불이야! 외치며 가까운 휴대용 소화기로 초기진화 작업을 하였으나 실패하여 중형화재로 전화됨. M.C.P 누른 후 BRIDGE 당직자에게 사실을 알린 뒤, 주변 통풍구 차단하고 탈출함.
3항사	갑판수A	기관실 타기실에 B급 중형화재 발생하였습니다. 통풍차단 후 탈출하였습니다.
	3항사	당시 당직 중이던 3항사는, 이 사실을 즉시 선장에게 보고
선 장		ROGER. 훈련! 비상 소화 배치 불어!
선 장	3항사	(장음 5회) 비상배치 신호 발하고 선내방송 실시 "훈련, 훈련, 훈련" 타기실 B급 중형화재 발생 소화반 배치 불어(3회 반복)
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 승객들을 안정시키고 객실에서 대기 하도록 반복적인 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 타기실에서 B급 중형화재 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 객실에서 대기하여 주시기 바랍니다.
선 장	3항사	1. S/B ENG. 및 STOP ENG, 연료유 공급 차단 밸브 작동 지시 2. 그 후 기관부 전원 탈출 지시 및 인원 파악 지시. 3. 현장 통풍 및 수밀문, 전원 차단 지시 4. 수동 조타 및 화재구역 풍하쪽으로 조타 지시 5. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 6. 기상 상황 및 해상상태 (풍향, 풍속, 파고 등) 확인 지시
선 장	2기사	현재 화재구역 전원 차단 및 통풍차단, 수밀문, 연료유 공급 차단 완료 되었습니다.
선 장	1기사	현장반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장	1항사	지원반 인원보고 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장	1항사 기관장	현장반 및 지원반은 주변 COOLING 실시하고 기관장은 기관부 인원 파악 후 CO2 시스템 작동 준비하라.
	1기사	네! 주변 COOLING 시작하겠습니다.
선 장	기관장	기관부 총원 00명 현재 인원 00명 총원 탈출 완료. CO2 시스템 작동하겠습니다.
선장		ROGER.
선장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라 또 조종 불능선 등화 (흑구 2개 / 홍등 2개 / F기)를 점등하라.
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도 000도000분,경도 000도000분 화재 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다.) (PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, CALL SIGN 3FQJ3, I AM ON FIRE NOW, KEEP CLEAR OF MY VESSEL POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선장		<회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함> 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근. 타기실에서 화재 발생하여 현재 진화작업 중입니다, 추후 다시 보고하겠습니다.
선 장	1기사	현장반 현재 진행 상황 보고하라
선 장	1기사	선장님 현재 CO2 작동되고 있지만, 화재가 점점 확산되고 있습니다.
선 장		ROGER.
선 장	사무부	사무부 안내 방송 실시하여 모든 객실에 있는 여객들을 구명동의를 지참 후에 비상 대피 장소로 안내하라
선 장	사무부	네 여객구명동의 지참하여 비상 대피 장소 안내하겠습니다.
선 장	사무부	사무부는 현재 화재가 확산 중이니, 여객들이 동요하지 않도록 하고 여객이 구명동의를 입고, 비상 대피 장소로 대피하도록 반복적으로 안내 방송 실시하라.
선 장	사무부	네, 여객 동요를 통제하고 대피 장소로 이동하도록 안내하겠습니다.
선 장	1기사	불길이 기관실 전역으로 확산되어 CO2로도 화재 진압이 불가능합니다.
선 장	1기사	ROGER, 모든 소화 작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라
선 장	1기사	퇴선 준비하겠습니다.
선 장	사무부	사무부는 퇴선방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하여라

선 장	사무부	네, 알겠습니다. 선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재 진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실 내에 있는 구명동의를 지참하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장소로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선 장	3항사	퇴선신호를 발령하고(단음 7회 장음 1회) 각 기관 긴급구조 요청하라 운항관리실. VTS, 해양경찰 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송 (SSB,VHF,전화) < SSB&VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초이상 버튼 누름 > MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU POSITION IS LAT 000-000N, LONG. 000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH 16.
	선 장	(안전관리책임자에게 퇴선을 보고) 현재 위치에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조 바랍니다.
선 장	사무부	선장님 현재 여객구역 내에 잔류 여객 없습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객인원 보고하라
선 장	사무부	네 여객인원 보고
선 장	각슈터장	각 슈터 장은 슈터 투하를 준비 및 비상 사다리투하 준비하라
선 장	1항사	1번 슈터 투하준비 완료!
	2항사	2번 슈터 투하준비 완료!
	기관장	3번 슈터 투하준비 완료!
	1기사	4번 슈터 투하준비 완료!
	갑판장	1번 비상 사다리 강하준비 완료!
	갑판수A	2번 비상 사다리 강하준비 완료!
	조기장	3번 비상 사다리 강하준비 완료!
	조기수	4번 비상 사다리 강하준비 완료!
선 장	각슈터장	ROGER.
선 장	사무부	여객 총원 500명 전부 확인되었습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객 500명 확인하였음. 여객들의 구명동의 착용 상태를 재확인하고 각 슈터 100명, 각 비상사다리 50명씩 분산 배치하라.
선 장	사무부	네 구명동의 착용 상태 확인, 여객분산 배치하겠습니다.
선장	각슈터장	각 슈터 장 및 비상 사다리장 인원보고 하라
	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명
	갑판장 조기수A	1,3번 비상 사다리 여객 50명 승무원 2명
	갑판수A 조기수B	2,4번 비상 사다리 여객 50명 승무원 2명
선 장	사무부	여객500명 인원보고 완료
선 장		ROGER.
선 장	각 사다리장	비상 사다리 하강!
	갑판장 조기수A	비상 사다리 하강! (복창)
	갑판수A 조기수B	비상 사다리 하강! (복창)
선 장	갑판장 조기수A	우현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장	갑판수A 조기수B	좌현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	각슈터장	각슈터장 슈터 투하!
선 장	각슈터장	슈터 투하!
	1항사	1번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	2항사	2번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.

	기관장	3번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	1기사	4번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장	각담당	구명뗏목 투하준비!
선 장	각담당	구명뗏목 투하준비 완료되었습니다!
선 장		ROGER.
선 장		구명뗏목 투하!
선 장	1항사	구명뗏목 투하!
		우현 측 구명뗏목 5개 투하 완료. 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장	2항사	구명뗏목 투하!
		좌현 측 구명뗏목 4개 투하 완료. 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	총원 퇴선!
선 장		(부상자, 어린이, 노약자, 부녀자 순으로 퇴선하라. 현재 위치 및 해상상태가 좋으며 해군 및 해경으로부터 2시간 후에 도착 예정이라고 연락이 왔음)
		총원 건투를 빕니다!
선 장	각슈터장	총원 퇴선! 총원 퇴선! 총원 퇴선!
선 장	각슈터장	퇴선 시작하겠습니다.
선 장	각슈터장	하선 상황 및 인원 점검하고 보고하여라!
선 장	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명
선 장	갑판장 조기수A	1,3번 비상 사다리 여객 50명 승무원 2명
	갑판장A 조기수B	2,4번 비상 사다리 여객 50명 승무원 2명
선 장	각슈터장	총원 퇴선 완료하였습니다!
선 장		수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

▶ 구명색 신호법

당기는 횟수		의미	당기는 횟수		의 미
보조자가 소방원에게	1	괜찮으나	소방원이 보조자에게	1	나는 괜찮다
	2	전 진		2	전 진
	3	후 퇴		3	후 퇴
	4	당장 철수하라		4	구조해 달라
▶ EPIRB, SART, TWO-WAY VHF, (퇴선 시) 필히 지참					

통풍	대형화재 시 모든 통풍장치는 폐쇄해야 하지만 소규모화재 시 효과적인 통풍을 하여 유독가스를 선박 외부로 방출하여야 한다.
기관실 폼 소화 시스템 사용시	모든 선원을 대피(필히 인원 점검 확인 후 사용)
	모든 기관실 출입구 폐쇄
	통풍장치 차단
	연료차단
휴대용 소화기 분사 시간은 약 1분, CO2 소화기는 약 30초	

2. 훈련시나리오 : 좌초 및 퇴선훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	3항사	제주항을 출항하여 여서도 부근 항해 중 당직 항해사 3등 항해사가 선체의 비정상적인 흔들림과 동요가 발생되고 시간이 갈수록 선체가 약간씩 좌현으로 기울기 시작하여 선장을 부름과 동시에 엔진을 정지한다. 선장님 우현 선수 쪽에 진동이 느껴졌습니다.
선 장	3항사	(당직 항해사에게 당시 상황을 보고받고 확인결과 좌초로 판단) ROGER. 좌초사고확인! 훈련! 우현 선수 좌초사고 발생! 전 선원 비상배치 붙어!
선 장	3항사	1. 수동 조타 및 S/B ENG' 지시 (조타수는 조종 불능선 흑구 2개 게양) 2. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 3. 기상 상황 및 해상상태 확인 (풍향, 풍속, 파고 등) 지시
선 장	3항사	(장음 1회) 경보 신호 발하고 선내방송 실시 "훈련, 훈련, 훈련" 우현 선수 좌초사고 발생 비상배치 붙어 (3회 반복)
	전선원	좌초사고 발생! 좌초사고 발생! 좌초사고 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 안내 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다.
선 장	1항사	현장반 인원보고 00명, 현장원 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장		1항사! 우현 선수측 좌초사고 의심되니 주의 측심 및 각 탱크 사운딩 하고 보고하라!
선 장	1항사	네! 알겠습니다! 본선 주의 측심 및 각 탱크 사운딩 후 보고하겠습니다! 그리고 현재 전진 타력은 감지되지 않는 것 같습니다.
선 장		기관실 브릿지! 현재 좌초한 것으로 판단됩니다. 기관사용 가능 여부 확인 바랍니다.
선 장	기관장	선장님 기관장입니다. 현재 엔진은 과부하로 인해 자동정지상태이고 엔진 상태 확인결과 사용에는 지장이 없으며 조타기 상태도 이상 없습니다.
선 장	기관장	기관실 또한 빌지 탱크 및 각 탱크 사운딩 실시하여 보고 바랍니다. 네! 각 탱크 사운딩 후 보고 드리겠습니다.
선 장	1항사	1항사! 혹시 모르는 해양오염사고 대비해 선체 주위 유류오염 여부 확인하라!
선장	1항사	네! 알겠습니다! 유류오염사고 대비 추가 견시원1명 배치했습니다.
선 장	사무부	사무부는 여객들이 동요하지 않도록 반복적으로 안내 방송을 실시하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다. (3회 반복적으로 실시한다.)
선장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라! VHF 안전통보 및 연안 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도000도000분,경도000도000분 좌초사고 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다.)
선 장	3항사	(PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, I AM AGROUND, PLEASE KEEP CLEAR OF ME POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선 장		< 회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함 > 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근 좌초사고 발생하여 현재 확인 작업 중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
선 장	1항사	현장반 현재 진행 상황 보고하라

선 장	1항사	선장님 사운딩 결과 현재 F.P.T 및 선수 스러스터 실에 지속적으로 해수가 유입되고 그 외 TANK는 확인결과 특이사항 없습니다.
선 장		1항사! 본선에서 조치가 가능하겠나?
	1항사	네 선장님 먼저 BALLAST PUMP를 작동하여 F.P.T BALLAST 배출을 실시하겠습니다.
선 장		ROGER. F.P.T 배출 및 선수 스러스터실 방수 매트 설치하고 방수작업실시 후 보고하라
	1항사	네 선장님 작업 실시 후 보고 드리겠습니다.
선 장	기관장	선장님! 기관장입니다. 현재 기관 구역 전 탱크 사운딩 하였으나 침수 및 특이사항 발생되지 않았습니다.
선 장		네 알겠습니다. 우선 대기 바랍니다.
선 장	사무부	사무부는 여객들이 중요하지 않도록 반복적으로 안내 방송을 실시하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 안전조치작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 중요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다. (3회 반복적으로 실시한다.)
선 장	1항사	선장님 현재 F.P.T 에 계속해서 배출 중이나 배출보다 유입이 급격히 많아지고 있으며, 선수 스러스터실 벽면 우현 하단 측에 가로 2m, 세로 1m가량의 파공 발생하여, 방수 매트 등을 이용하여 파공을 막으려고 시도하고 있으나, 많은 양의 해수가 유입되어 방수작업이 불가합니다.
선 장		ROGER. 총원 퇴선 준비하라!
선 장	1항사	네! 총원 퇴선 준비 하겠습니다.
선 장	3항사	3항사! 퇴선 신호를 발령하라! (단음 7회 장음 1회) 1. 객실 및 기관실 전원 퇴실 지시 2. 여객 집합 장소로 퇴선 준비지시 3. 모든 객실 통로문 및 출입구 폐쇄지시 4. 기관실은 연료공급 차단 및 통풍장치 차단 지시 5. 기관실 출입구 폐쇄지시
선 장	사무부	사무부는 퇴선방송 실시하고 각 여객들 구명조끼 지참하고 비상장소로 소집하라
선 장	사무부	네, 알겠습니다. 선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 좌초로 인하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실 내에 있는 구명동의를 착용하시고 저희 승무원의 안내에 따라 구명조끼를 착용하시고 침착하게 비상 소집장소로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다. (대 여객방송 반복 3회)
선 장	3항사	3항사! 반복적으로 각 기관에 긴급구조 요청하라! 1. 운항관리실. 2. VTS, 해양경찰 3. 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송 (SSB, VHF, 전화)
	선 장	(회사 안전관리 책임자에게 퇴선을 보고) 침수로 인해 현재 위치에서 퇴선하오니 빠른 구조 바랍니다.
선 장	사무부	선장님 현재 여객구역 내에 잔류 여객 없습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객인원 보고하라
선 장	사무부	여객 총원 400명 전부 확인되었습니다.
선 장	사무부	ROGER. 여객 400명 확인하였음. 여객들의 구명동의 착용 상태를 재확인하고 각 슈터 100명씩 분산 배치하라.
선 장	사무부	네 구명동의 착용 상태 확인, 여객분산 배치하겠습니다.
선 장	각슈터장	각 슈터 장 및 비상 사다리장 인원보고 하라
	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명
	갑판장 조기수A	1,3번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료
	갑판수A 조기수B	2,4번 비상 사다리 승무원 2명 배치 완료

선 장	사무부	여객400명 인원보고 완료
선 장		ROGER.
선 장	사다리장	비상 사다리 하강!
	갑판장 조기수A	비상 사다리 하강! (복창)
	갑판장 조기수B	비상 사다리 하강! (복창)
선 장	갑판장 조기수A	우현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장	갑판장 조기수B	좌현 비상 사다리 하강 완료 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	각슈터장	각슈터장 슈터 투하!
선 장	각슈터장	슈터 투하!
	1항사	1번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	2항사	2번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	기관장	3번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
	1기사	4번 슈터 투하 완료! 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장		구명뗏목 투하!
선 장	1항사	구명뗏목 투하!
		우현 측 구명뗏목 5개 투하 완료. 특이사항 없음
선 장		ROGER.
선 장	2항사	구명뗏목 투하!
		좌현 측 구명뗏목 4개 투하 완료. 특이사항 없음.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	총원 퇴선!
선 장		(부상자, 어린이, 노약자, 부녀자 순으로 퇴선하라. 현재 위치 및 해상상태가 좋으며 해군 및 해경으로부터 2시간 후에 도착 예정이라고 연락이 왔음) 총원 건투를 빕니다!
선 장	각슈터장	총원 퇴선! 총원 퇴선! 총원 퇴선!
선 장	각슈터장	퇴선 시작하겠습니다.
선 장	각슈터장	하선 상황 및 인원 점검하고 보고하여라!
선 장	1항사	1번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	2항사	2번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
	기관장	3번슈터 여객100명 승무원5명 퇴선 완료
	1기사	4번슈터 여객100명 승무원4명 퇴선 완료
선 장	각슈터장	총원 퇴선 완료하였습니다!
선 장		수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

3. 훈련시나리오: 주기관 고장훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	3항사	(상황 : 삼천포항을 출항하여 여서도 부근 통과 중 갑작스런 기관 고장으로 본선이 추진력을 상실함) 선장님 기관 고장으로 본선 추진력을 상실했습니다.
선장	3항사	(당직 항해사에게 당시 상황을 보고받고 후) ROGER. 훈련! 주기관 고장 발생! 전 선원 비상배치 붙어!
선 장	3항사	1. 수동 조타 지시 (조타수는 조종불능선 혹은 2개 계양) 2. 안전한 곳으로 코스변경 3. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 4. 기상 상황 및 해상상태 확인 (풍향, 풍속, 파고 등) 지시
선 장	3항사	(장음 1회) 경보 신호 발하고 선내방송 실시 "훈련, 훈련, 훈련" 주기관고장 발생 비상배치붙여(3회 반복)
	전선원	주기관 고장 발생! 주기관고장 발생! 주기관고장 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 안내 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀 드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다.
선 장	1항사	현장 반인원보고 00명, 현재원 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER. 1항사! 선수 비상 투묘 준비
선 장	1항사	네! 알겠습니다! 선수 비상 투묘 준비
선 장		기관실 브릿지! 현재 기관상태는 어떻습니까? 기관사용 가능 여부 확인 바랍니다. 선장님 기관장입니다.
선 장	기관장	현재 엔진은 과부하로 인해 자동정지상태이고 정상복귀까지 20분 소요되겠습니다.
	1항사	브릿지 비상 투묘 준비 완료되었습니다.
선 장	1항사	1항사! 혹시 모르는 해양오염사고 대비해서 체주의 유류오염 여부 확인하라!
선장	1항사	네! 알겠습니다! 유류오염사고 대비 추가 견시원1명 배치했습니다.
선 장	사무부	사무부는 여객들이 동요하지 않도록 반복적으로 안내 방송을 실시하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다. (3회 반복)
선장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라!
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 연안 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도000도000분, 경도000도000분 기관 고장이 발생하였습니다 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, I AM NOT UNDER COMMAND PLEASE KEEP CLEAR OF ME POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선장		< 회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함 > 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근 주기관고장이 발생하여 현재 본선수리 중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
선장	기관장	기관장 현재 진행 상황 보고하라
	기관장	선장님 5분 후 수리 완료되겠습니다.
선 장		ROGER.
	1항사	선장님 본선 주변 기름유출 이상 없습니다.
선장		ROGER. 지속적으로 견시하라
	1항사	네 알겠습니다. 특이사항 발생 시 보고드리겠습니다.
선 장	사무부	사무부는 여객들이 동요하지 않도록 반복적으로 안내 방송을 실시하라

선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다. (3회 반복)
선 장	기관장	선장님 기관장입니다. 기관 수리 완료 후 테스트 이상 무 엔진 스탠바이 되었습니다.
선 장		ROGER. S/B ENG
선 장	3항사	미속전진! VTS 및 운항관리실, 해경에 수리 완료 후 항해 재개한다고 보고!
선 장		수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

4. 훈련시나리오 : 비상조타훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	3항사	(삼천포항을 출항하여 여서도 부근 통과 중 갑작스런 조타기 고장으로 브릿지에서 조타가 불가능하여 즉시 선장님께 보고함.) 선장님 타기고장으로 브릿지에서 조타가 불가능합니다.
선 장	3항사	(당직 항해사에게 당시 상황을 보고받고 후) ROGER. 훈련! 조타기 고장! 전 선원 비상배치 붙어!
선 장	3항사	1. 감속지시 (조타수는 조종불능선 혹은 2개 게양) 2. 비상 투묘 준비지시 3. 위치보고 및 상황 확인 (해도 상 위치 표시) 지시 4. 기상 상황 및 해상상태 확인 (풍향, 풍속, 파고 등) 지시
선 장	3항사	(장음 1회) 경보 신호 발하고 선내방송 실시 "훈련, 훈련, 훈련" 조타기 고장 발생 비상배치붙어(3회 반복)
	전선원	조타기 고장 발생! 조타기 고장 발생! 조타기 고장 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	사무부	사무부! 안내 방송을 실시하라!
	사무부	네 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 조타기 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인 작업을 하고 있습니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다.
선 장	1항사	현장 반인원보고 00명, 현재원 00명 소집 완료하였습니다.
		선수 비상투묘반 타기실 비상조타반 나눠서 준비하라!
선 장	1항사	네! 알겠습니다!
		선수 비상 투묘 준비는 1항사, 비상조타반 2항사를 책임자로 집결하겠습니다.
선 장		ROGER.
선 장	1항사	선장님! 비상투묘반 준비 완료하였습니다. ROGER.
선 장	2항사	선장님! 타기실 도착하여 비상 조타 준비 완료하였습니다. ROGER.
선 장	2항사	1항사는 우선 대기하고, 2항사 PORT 10! PORT 10! PORT 10 SIR! ROGER. COURSE 225도를 유지하라 네! 알겠습니다. 225도를 유지하겠습니다.
선장	3항사	3항사 VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고하라!
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 연안 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도000도000분, 경도000도000분 조타기 고장이 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시기 바랍니다.) (SECURITY,SECURITY,SECURITY ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, I AM NOT UNDER COMMAND PLEASE KEEP CLEAR OF ME POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선 장		< 회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함 > 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근 조타기 고장이 발생하여 현재 본선 수리 중이며 감속하여 비상 조타로 항해 중입니다. 예인선 2척 준비 및 외부 엔지니어 긴급 수배 해주시시오.
	안전관리책임자	네 선장님 조치 후 바로 연락드리겠습니다.
	기관장	선장님 본선 수리는 불가할 것 같습니다.
선 장		ROGER.
선 장	2항사	2항사! STB'D 10!
	2항사	STB'D 10!
	2항사	STB'D 10 SIR!
	2항사	ROGER. 230도를 유지하라!

	2항사	230도 유지하겠습니다.
선 장	안전관리책임자	선장님 예인선 2척(보고 21호, 보고 25호) 준비 완료 및 외부 엔지니어도 수배하였습니다.
선 장		예인선 2척을 삼천포항 외부까지 나와서 대기 시켜주시기 바랍니다. 본선은 삼천포항 부근까지 비상 조타 및 저속으로 운항하겠습니다.
선 장	1항사	1항사 삼천포항 부근까지 저속으로 항해할 것이다! 비상 투묘 대기하라!
선 장	사무부	사무부는 여객들이 동요하지 않도록 반복적으로 안내 방송을 실시하라
선 장	사무부	네 알겠습니다. 선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 조타기 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 작업을 하고 있습니다. 해경 및 관계기관에 보고하였고 약 10분 후 해양경찰함정이 도착하여 우리 배를 호위할 것입니다. 삼천포항까지 앞으로 약 1시간 가량 소요될 것이며, 삼천포항 부근에서 예인선 2척의 지원을 받아 안전하게 입항할 것입니다. 입항시간이 조금 지연되더라도 양해 부탁드립니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다.
선 장		2항사! PORT 5!
	2항사	PORT 5!
	2항사	PORT 5 SIR!
		227도를 유지하라
	2항사	227도 유지하겠습니다.
		약 1시간 후 삼천포항에 도착한다.
	2항사	네! 1시간 후 삼천포항 도착, 양지했습니다.
선 장	사무부	사무부 1시간 후 삼천포항 도착하며, 여객들이 동요하지 않도록 반복적으로 안내 방송 시행하고 객실순찰을 계속하여 여객들이 불안해하지 않도록 하라
선 장	사무부	네 알겠습니다.
	사무부	선내 다시 한번 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선 항해 중 조타기 이상을 감지하여 현재 본선 승무원들이 작업을 하고 있습니다. 해경 및 관계기관에 보고하였고 현재 대형 해양경찰함정이 우리 배를 안전하게 호위하고 있습니다. 삼천포항 도착까지 앞으로 약 1시간가량 소요될 것이며, 예인선 2척의 지원을 받아 안전하게 접안 할 것입니다. 불안해하지 마시기 바랍니다. 입항시간이 조금 지연되더라도 양해 바랍니다. 승객 여러분들께서는 동요하지 마시고 안내 방송에 귀 기울여 주시기 바랍니다.
선 장		2항사! STB'D 5!
	2항사	STB'D 5!
	2항사	STB'D 5 SIR!
선 장		230도 유지하라
	2항사	230도 유지하겠습니다.
선 장	3항사	3항사 예인선 호출하여 확인하고, 항 내 기상 상황 등 VTS에 상황 확인 요청하라
	3항사	네 선장님 예인선 우리 배와 거리 약 2마일 앞에서 2척 접근 중이며, 항내 기상은 북서풍 3~5m/s로 기상은 양호합니다.
선 장		ROGER. VHF로 주변 선박 등에 안전통보를 계속 발송하라.
	3항사	네 선장님 안전통보하겠습니다.
선 장	3항사	(본선 현재 위치 위도000도000분, 경도000도000분 조타기 고장으로 조종 불능입니다. 부근을 항해하는 선박은 피해주시기 바랍니다.) (SECURITY,SECURITY,SECURITY ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, I AM NOT UNDER COMMAND PLEASE KEEP CLEAR OF ME POSITION IS LAT 000-000N / LONG 000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선 장	1항사	1항사 예인선이 접근하고 있으니 도착하는 대로 예인줄을 잡도록 하라 선수는 갑판장이 지원하여 예인줄을 잡도록 하라
선 장		3항사 STOP ENG'
	3항사	STOP ENG'
	3항사	STOP ENG' SIR
선 장		2항사 예인선의 예인줄을 잡고 있다. 타를 MIDSHIP으로 하라
선 장	2항사 2항사	MID SHIP! MID SHIP SIR!

선 장		예인줄을 잡고 있으나 2항사는 타기실에 대기하고 있도록 하라
	2항사	네! 대기하고 있겠습니다!
선 장		ROGER.
선 장		사무부는 현재 예인선의 도움을 받아 삼천포항에 안전하게 접안 중이니 여객에게 안내 방송 시행하라
	사무부	네 알겠습니다.
	1항사	브릿지 선장님 선미 측 접안 완료했습니다.
	갑판장	브릿지 선장님 선수 측 접안 완료했습니다.
선 장		2항사 접안 완료되었다. 복귀하라
선 장		모두들 수고했습니다. 훈련을 종료합니다.

5. 훈련시나리오 : 기름유출사고훈련

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	2기사	삼천포항 입항 후 유류 수급을 위해 병커선이 본선 좌현에 접안하여 병커링 작업 중 본선 내에 연결되어 있는 병커링 호스에서 파공이 생겨 기름 유출됨 이 사실을 조타실에 바로 보고함.
	3항사	조타실에 있던 3항사 이 사실을 선장에게 즉시 보고
선 장	3항사	ROGER. 훈련! 기름유출 발생! 전 선원 비상배치 붙어!
선 장	3항사	(장음 1회) 경보 신호 발하고 선내방송실시 "훈련, 훈련, 훈련" 기름유출사고 발생 비상배치붙어(3회 반복)
	전선원	기름유출사고 발생! 기름유출사고 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	1항사	현장반 인원보고 00명, 현재원 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장		현재 상황이 어떤가?
선 장	1항사	유류 수급은 중단하였으며, 해상으로는 유출이 없고, 본선 No.2 DECK 상에 약 20L 정도 유출되어 있습니다.
선 장	기관장	선장님 현재 해양오염방제 자재 톱밥, 흡착포 사용하여 No.2 DECK 상에 유출된 기름 제거작업 중입니다.
선 장	기관장	ROGER. 제거작업 마무리 되는대로 보고하세요.
선 장	기관장	네 알겠습니다.
선장	1항사	1항사! 전 선원이 제거작업에 참여하여 빠르게 조치하도록 하라
선 장	1항사	네 선장님 현재 거의 마무리 되고 있습니다.
선 장	기관장	선장님 현재 제거 작업 완료되었습니다.
선 장		수고하셨습니다. 훈련을 종료합니다.

6. 훈련시나리오 : 인명구조 훈련(밀폐구역)

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	1항사	제주항을 출항하여 삼천포로 항해 중 조타수D가 STERN THRUSTER RM 순찰차 1항사에게 진입 허가를 받고 진입하였으나, 수분이 지나도 WALKY-TALKY로 연락이 되지 않아 즉시 브릿지에 보고.
선 장	3항사	보고를 받은 3항사는 선장에게 즉시 보고.
선 장	3항사	ROGER. 훈련! 밀폐구역사고 발생! 전 선원 비상배치 붙어!
선 장	3항사	(장음 1회) 경보 신호 발하고 선내방송실시 "훈련, 훈련, 훈련" 밀폐구역사고 발생 비상배치붙어(3회 반복)
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 연안 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다 (본선 위치 위도 000도000분, 경도 000도000분 밀폐구역 사고 발생 하였습니다. 지금 즉시 구명보트 지원하여 빠른 이송 될 수 있도록 요청합니다.) (PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, ENCLOSED SPACE ACCIDENT HAPPENS, NEED ASSISTANCE FOR CARRYING PATIENT TO HOSPITAL BY RESCUE BOAT. POSITION IS LAT000-000 N/ LONG.000-000E, PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선장		< 회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함 > 오션 비스타 제주호입니다. 현재 위치 여서도 부근 밀폐구역 사고 발생하여 현재 본선 구조 작업중 입니다. 추후 다시 보고 드리겠습니다.
	전선원	밀폐구역사고 발생! 밀폐구역사고 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선 장	1항사	현장반 인원보고 총원 00명, 현재원 00명 소집 완료하였습니다.
선 장		ROGER.
선 장		현재 상황이 어떤가?
	1항사	THRUSTER RM 내부 GAS CHECK 결과 산소 19.8%, H_2S 및 CH_4 농도 0PPM 입니다. SCBA 착용자 2명 실린더 압력 300 BAR 45분 사용 가능 및 LOW PRESSURE ALARM, 착용상태 이상 없습니다.
선 장	1항사	ROGER. 견시원 배치하여 3분 간격으로 WALKI-TALKY 보고 하도록 하고, 갑판수D 발견 시 즉시 구조 할 수 있도록 하라.
	1항사	네 갑판장 견시원으로 비치하였습니다.
선 장	1기사	1기사는 STERN THRUSTER RM 내부 FAN 가동하여 환기하도록 하라.
	1기사	네 THRUSTER RM FAN 가동하였습니다.
선 장	1항사	조타수D 발견하여, 현재 안전한 곳으로 이송 하였으며 현재 응급조치 시행 중 입니다.
선 장	1항사	ROGER. 현재 육상 구명보트 본선 접근 중이니 우현 PILOT DOOR 개방 후 LADDER 설치하도록 하라.
선 장	1항사	현재 우현 PILOT DOOR 개방하여 LADDER 설치 완료되었고 육상 측 구명보트 확인되었습니다.
선 장	1항사	ROGER.
선 장	1항사	현재 본선 우현을 LEE SIDE로 만들었으니 구명보트와 협력 하여 환자를 안전하게 이송하도록 하라.
선 장	1항사	현재 육상측 구명보트에 환자 안전하게 이송 완료하였습니다.
선 장		수고하셨습니다. 훈련을 종료합니다.

7. 훈련시나리오 : 인명구조 훈련(해상추락)

오션 비스타 제주 호

지시	보고자	훈련내용
	갑판장	제주항 출항 후 DAY WORK를 하던 갑판수D가 STBD NO.6 DK에서 선외로 추락하는 사고 발생 하여 이를 옆에서 목격한 갑판장이 브릿지에 보고.
	3항사	브릿지에 있던 3항사는 이 사실을 선장에게 즉시 보고.
선장	3항사	ROGER. 3항사는 양현 M.O.B BUOY 투하 후 익수자 위치 ECDIS에 표기 및 시각과 위치 기록, VHF로 안전통보하고, 가장 가까운 VTS 및 운항관리실, 해경에 보고한 후 비상배치신호를 발 하라.
선 장	3항사	VHF 안전통보 및 연안 VTS, 운항관리실, 해경에 보고하겠습니다. (본선 위치 위도000도000분, 경도000도000분 해상추락 사고 발생 하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 견시를 철저히 해주시기 바랍니다.) (PAN, PAN, PAN ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER VESSEL OCEAN VISTA JEJU, MAN OVERBOARD. POSITION IS LAT000-000N 000-000E, PLEASE KEEP SHARP LOOK OUT PLEASE KEEP WATCH VHF CH16 OUT
선 장	1항사	1항사는 각 현에 선원 배치하여 익수자 지속 관찰하여라.
선 장	1항사	현재 본선 기준 5시 방향 익수자 발견, 지속 관찰 중입니다.
선 장	제주해경	제주해경 오션 비스타호입니다. 현재 익수자 위치 000-000N, 000-000E 이고 싱글턴 하여 익수자 지속 관찰 중입니다.
제주 해경	선장	예 오션비스타 선장님, 익수자 위치 지속 관찰하여 주시기 바랍니다. 약 5분 후 익수자 위치 도착 예정입니다.
선 장	제주 해경	현재 익수자 위치 000-000N, 000-000E 이고, 약 100M 떨어진 곳에 주기엔진 멈추고 지속 관찰 중입니다.
제주 해경	선장	선장님 LINE THROWING GUN으로 익수자 구조시작 부탁드립니다.
선 장	1항사	1항사는 브릿지의 LINE THROWING GUN 1기를 가져가서 발사 준비하라.
선 장	1항사	예 선장님 LINE THROWING GUN 1기 가져왔고 발사 준비 완료되었습니다.
선 장	1항사	ROGER. 1항사는 발사 메뉴얼에 따라 익수자에게 발사하라. 그리고 PILOT LADDER 준비하라.
선 장	1항사	예 선장님. LINE THROWING GUN 발사 완료하였고 익수자가 LINE 붙잡았습니다. PILOT LADDER 준비하겠습니다.
선 장	1항사	ROGER. 익수자가 본선에 가까이 올수 있도록 LINE을 익수자 상황을 지켜보면서 당겨라.
선 장	1항사	예 선장님. 익수자 PORT PILOT LADDER를 통하여 본선 승선 완료하였습니다.
선 장	2항사	ROGER. 2항사는 익수자에게 모포를 덮어주고 가능한 한 환복시켜 체온이 떨어지지 않도록 지속 관찰하도록.
선 장	2항사	예 선장님. 환복 시킨 후 모포 등으로 체온 유지 중입니다.
선 장	1항사	현재 본선 우현 LEE SIDE로 만들었고 육상측 구명보트 접근 중이니 협력하여 이송하도록 하라.
선 장	1항사	예 현재 구명 보트로 이송 완료 하였습니다.
제주 해경	선장	익수자 구조 완료 되었습니다. 익수자는 가까운 병원에 이송 할 예정입니다.
선장		수고 하셨습니다. 훈련을 종료합니다.

[붙임12] 승객의 비상시 행동요령

- 각종 비상상황 발생 시에는 승무원의 지시에 따르고 적극 협조하여야 한다.
- 여객선에서 훈련 및 비상 시 사용되는 신호는 다음과 같다.
 - 비상배치(해제)신호 : ■■■■■■ 단음 7회 후 장음 1회 후 비상배치방송
(비상배치 방송 : OO구역 OO발생 전원 비상배치)
 - 항계내 화재신호 : ■■■■■ 장음 5회 반복
 - 퇴 선 신 호 : ■■■■■ 연속음 약 30초 이상
- 화재 발생 시
 - 화재사실을 인지한 경우에는 ○○장소에 화재 발생이라고 소리를 질러(주위에 비상 벨이 있는 경우 벨을 누른다.) 주위사람들에게 알리거나, 승무원에게 알린다.
 - 근처에 있는 소화기를 사용하여 화재를 초기에 진압한다.
 - 선내방송이나 승무원의 지시에 따른다.
- 퇴선상황 발생 시
 - 선내방송과 비상신호를 청취한다.
 - 주위에 있는 구명조끼를 지참하여, 승무원의 안내에 따라 가까운 비상탈출구를 통하여 탈출한다.

[붙임13] 여객선의 장비 및 시설현황

구분	연번	장비·시설	수량	설치장소
항해	1	RADAR(레이다)	2	조타실
	2	AIS(선박자동식별장치)	1	조타실
	3	MAGNETIC COMPASS	1	조타실
	4	GYRO COMPASS	1	조타실
	5	ECHO SOUNDER(음향 측심기)	1	조타실
	6	VDR	1	조타실
	7	ECDIS(전자해도장치)	2	조타실
기관	8	MAIN ENGINE(주기관)	2	기관실
	9	REDUCTION GEAR BOX(감속 기어박스)	2	기관실
	10	AUX. ENGINE(G/E)(보조기관)	3	기관실
	11	BOW THRUSTER	1	기관실
	12	STERN THRUSTER	1	기관실
통신	13	VHF	2	조타실
	14	HF/MF DSC (SSB)	1	조타실
	15	TWO-WAY VHF(쌍방향 VHF)	3	조타실
구명	16	구명뗏목(팽창식 100인승)	9	NO.5 DECK
	17	구명부환(30M 구명줄 붙이)	4	NO.5,6 DECK
	18	구명부환(자기점화등 붙이)	2	NO.6 DECK
	19	구명부환(자기점화등 & 30M 구명줄 붙이)	2	NO.2 DECK
	20	구명부환(자기점화등 & 자기발연신호 붙이)	2	NO.6 DECK
	21	구명조끼(등 및 호각붙이)	985	선내 각부
	22	어린이용 구명조끼(등 및 호각붙이)	90	선내 각부
	23	유아용 구명조끼(등 및 호각붙이)	25	선내 각부
	24	수색 구조 위치 확인 응답기(SART)	2	NO.6 DECK
	25	비상위치 무선표지장치(EPIRB)	1	NO.6 DECK
	26	비상탈출사다리	4	NO.6 DECK
	27	강하식 탑승장치(350인용)	4	NO.6 DECK
	28	비상 탈출용 망치	58	선내 각부
	29	비상 탈출용 수밀 손전등	147	선내 각부
소화	30	자동심장충격기	2	NO.5,6 DECK
	31	휴대식 소화기(분말, 포말, 이산화탄소)	158	선내 각부
	32	화재 경보장치 누름 버튼	69	선내 각부
	33	소화 펌프	3	기관실
	34	소화전(50A)	70	선내 각부
	35	차량구역 물분무 소화 장치	547	차량구역
	36	스프링클러 소화 장치	609	거주구역
	37	고정식 CO2 소화 장치	43	기관구역
	38	연기 감지기	290	선내 각부
	39	열 감지기	227	선내 각부

[붙임14] 선박 문서 보존연한

분류	관련 문서
영구 보존기록	○국적증서 ○효력이 영속하는 각종 증서 ○운항관리규정 관계 ○항해일지 및 기관일지 ○해양사고/준사고 보고서 ○기타 선박운항과 관련한 기록으로 영구적으로 관리할 필요가 있다고 생각하는 중요기록
5년 보존기록	○내부심사 및 부적합사항 관계 ○선박검사 관계 ○선박점검 관계 ○해양오염방지 관계 ○선내비상훈련에 관한 기록
3년 보존기록	○선원관리 관계 ○선원자격 관계 ○선원교육 관계
1년 보존기록	○항행통보 ○출항 전 여객선 안전점검보고서
6개월 보존기록	○단순업무 처리에 관한 지시기록 ○단순한 자료요구, 업무연락, 통보, 조회 등을 위한 기록

[붙임15] 문서관리대장

☐ 도면 및 서류

연번	문서(명)	보존기간	관리자
1	운항관리규정	영구	선장
2	여객선 이력관리장부	영구	선장
3	복원성 자료	영구	선장
4	일반배치도	영구	선장
5	인명구조장비 & 화재제어도	영구	선장
6	비상탈출경로도	영구	선장
7	차량적재도	영구	선장

☐ 증서목록

연번	문서(명)	보존기간	관리자
1	해상여객운송사업면허증	영구	선장
2	선박검사증서	5년	선장
3	해양오염방지검사증서	5년	선장
4	위험물적합증서	영구	선장
5	승무정원증서	영구	선장
6	선급증서	영구	선장
7	선박국적증서	영구	선장
8	무선국증서	영구	선장

[붙임16] 내부심사절차서

1. 심사 구분

- 가. 정기내부심사 : 연1회 이상 선박/안전관리부서에 정기적으로 실시
- 나. 특별내부심사 : 특정사유 발생시 최고경영자 승인을 얻어 특정선박 또는 특정부서를 대상으로 비정기적으로 실시

2. 내부심사 주요 내용

- 가. 회사 안전 목표/방침 이해 여부
- 나. 운항관리규정 이행상태, 적합성 및 상호 모순성 여부
- 다. 문서 및 기록유지 관리상태, 부적합사항 등 시정조치 이행여부
- 라. 교육훈련 실시 여부 등

3. 내부심사자 자격요건

- 가. 당사 근무경력 5년 이상인자로서 직급이 과장 이상인 자
- 나. 선박안전관련 업무에 3년 이상 종사한 자
- 다. 안전관리책임자로 선임된 자

4. 내부심사 계획 및 준비 절차

가. 내부심사 계획 수립 및 통보

- 1) 안전관리책임자는 당해연도 내부심사 실시 1개월 전 내부심사 계획을 수립 최고경영자의 승인을 득한 후 해당 심사대상에게 심사 실시 10일전까지 통보한다.
- 2) 내부심사 계획서에는 심사목적, 심사종류, 심사대상 심사범위, 심사일정, 심사(심사원) 구성, 내부심사 점검표 기타 참고사항 등이 포함되도록 한다.

나. 심사수행

1) 시작회의

심사팀장은 심사 시작 전 심사자, 피심사자를 참석시켜 아래사항을 협의한다.

- 심사의 목적 및 범위, 심사방법, 심사자 소개 심사절차 및 일정
- 이전심사의 미결사항, 피심사부서 심사 담당자등 기타 필요한 사항을 협의한다.

2) 심사수행

- 심사자는 내부심사 점검표 및 내부심사 주요내용에 대하여 내부심사를 수행한다.
- 심사대상 또는 선박의 업무진행에는 최소의 영향을 주도록 심사한다.

- 발견된 부적합사항에 대한 보고서를 작성, 피심사 담당자의 확인 서명을 받고 피 심사부서 담당자의 이견이 있을 경우에는 이를 충분히 검토 반영한다.
- 피심사부서장 또는 선장은 부적합사항에 대한 시정조치 방안 및 조치기한을 심사팀장과 협의하여 최종 결정한다

3) 종료회의

심사팀장은 피심사부서 해당직원을 참석시켜 아래의 심사결과를 설명 협의한다.

- 심사결과의 종합평가, 부적합사항 또는 권고사항 확인 및 설명
- 부적합사항 시정조치 절차 및 조치시한 확인 및 필요시 재조정
- 운항관리규정 개선에 필요한 기타 필요한 사항

5. 심사결과

가. 결과보고 절차

안전관리책임자는 내부심사 점검표를 작성 그 결과를 종합 검토하여 최고경영자에게 보고한다.

나. 시정조치 및 사후관리 절차

- 1) 해당부서에서는 부적합사항에 대하여 합의된 기한내에 시정조치를 이행한 후 결과 보고를 하여야 한다.
- 2) 안전관리책임자는 시정조치결과보고서의 타당성을 검토하고 타당성이 인정되면 이를 직접 확인하고 최고경영자에게 보고.승인을 득한 후 부적합보고서를 해제한다.

6. 최고경영자는 내부심사 결과를 바탕으로 당사의 문서화된 운항관리규정이 적절하고 효과적으로 운영되고 있는지를 년1회 이상 평가하여야 한다.

[붙임17] 내부심사 점검표 및 보고서

내부심사 부적합사항보고서		부적합번호 (부)	
		발행일자	
☐ 내부심사 ☐ 고객불만사항 ☐ 자체발행		대상부서	
※ 부적합사항 1. 관련문서(근거) 2. 부적합내용		☐ 중부적합 ☐ 경부적합 ☐ 권고사항	
해당부서장	심사자(발행자)	심시팀장	
※부적합사항 검토 및 시정조치 방안		조치기한	
시정조치부서	검토(심사)일	검토(심사)자	
※시정조치내용	시정조치일자	시정조치부서장	
※시정조치확인결과		☐ 종결승인 ☐ 재조치 ☐ 조건부승인	
▶ 시정조치 재시행시 신규번호:(부) - - - 일련번호부여			
확인일자		확인(승인)자	재조치기한
※유효성/효과 검토 결과		종결일자:	최종확인자:

내부심사점검표			심사대상			
			심사종류	년도(□정기 □특별)		
심사목적		심사기간				
운항관리규정 항목		부적합	권고	심사자 명단 및 심사일정		
1.안전관리 목표 및 방침				책임심사자		
2.안전관리 조직						
3.출항 또는 운항정지 조건						
4.운항기준도						
5.선장의 보고사항				일반심사자		
6.위험물 취급						
7.여객 승하선 및 화물 적재						
8.선박 및 수송시설의 점검정비						
9.해양사고등 사고발생시 조치						
10.여객준수사항의 전달				구분	중부적합(○)	건
11.안전운항 및 해양사고방지 교육					경부적합(△)	건
12.문서 및 자료관리					권고사항	건
13.부적합사항 및 시정조치				원인 별 분석	절차내용 미흡	건
14.내부심사					절차 불이행	건
15.선박소유자의 확인.검토. 평가					업무이해 미흡	건
합 계					시정조치 미흡	건
					증거(기록)미흡	건
				지원 미흡	건	
심사결과 요약 및 분석						
유첨	1.부적합사항 보고서 부					
작성일		작성자		검토자		확인자
주) 작성 → 책임심사자, 검토자 → 안전관리책임자, 확인자 → 사장						

[붙임18] 안전관리조직도

